

ภาคผนวก ข-19

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย

ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2568



บันทึก

ฉบับที่ 051 ลง 14 ม.ค. 68 หน้า 13.9

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลฉ.	245	ทลฉ.รช	ท:ดพ.		
รอง อ.ทลฉ.	112	15 ม.ค. 68	16.00	15 ม.ค. 68	10.00
ผช.อ.ทลฉ.	162	15 ม.ค. 68	14.20		

หน่วยงาน กทท.สปก.ทลฉ.

โทรศัพท์ 243

ที่ กทท 13/002

วันที่ 14 มกราคม 2568

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568 และเบิกเงินยืมทรอง

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสปก./อกทท.

1. เรื่องเดิม

ตามที่ ทลฉ. ได้ดำเนินการจัดฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program ตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นมา โดยในปีงบประมาณ 2568 กำหนดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ประจำปี 2568 จำนวน 2 ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.1 การฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 3 - 7 มีนาคม 2568 (5 วัน) เป็นการดำเนินการฝึกซ้อมเชิงอภิปราย (Discussion-Based Exercise) ประกอบด้วย การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) และการฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX) จำนวน 4 วัน และดำเนินการฝึกซ้อมเชิงปฏิบัติการ (Operational-Based Exercise) ประกอบด้วย การฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX) จำนวน 1 วัน

1.2 การฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 4 - 8 สิงหาคม 2568 (5 วัน) เป็นการดำเนินการฝึกซ้อมเชิงอภิปราย (Discussion-Based Exercise) ประกอบด้วย การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) และการฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX) จำนวน 2 วัน และการดำเนินการฝึกซ้อมเชิงปฏิบัติการ (Operational-Based Exercise) ประกอบด้วย การฝึกปฏิบัติ (Drill), การฝึกซ้อมเฉพาะหน้าที่ (Functional Exercise : FEX) และการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX) จำนวน 3 วัน

โดย ทลฉ. ได้กำหนดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ประจำปี 2568 จำนวน 2 ครั้ง โดยนำสถานการณ์ตามแผนฉุกเฉินของ ทลฉ. ในด้านภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) รังสี (Radioactivity) นิวเคลียร์ (Nuclear) วัตถุระเบิด (Explosive) การก่อการร้าย (Terrorism) รวมถึงเหตุการณ์กรณีน้ำมันหกรั่วไหลในทะเล (Oil Spill) ในพื้นที่ ทลฉ. มากำหนดเป็นสถานการณ์สมมติเพื่อฝึกการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน ตามแผนการรักษาความปลอดภัยของ ทลฉ. ภาวะฉุกเฉินของ ทลฉ. ในแต่ละระดับ ตามลำดับความรุนแรงของเหตุการณ์ เพื่อนำผลการฝึกเป็นข้อมูลไปปรับปรุง ทบทวน แก้ไข แผนปฏิบัติการให้มีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น

2. ข้อยพิจารณา

เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทลฉ. ประจำปี 2568 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กทท.สปก. จึงพิจารณา ดังนี้

/2.1 ...

วิสัยทัศน์ “ มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน ”

คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



ตารางการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568
ระหว่างวันที่ 3 - 7 มีนาคม 2568 ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง
และโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
4 มีนาคม 2568 08.00 - 08.30 น. 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 12.00 น. 13.00 - 16.30 น.	พิธีถวายเครื่องสักการะบวงสรวง พลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ณ สวนอนุสรณ์สมเด็จพระ พระศรีนครินทร์ (ประตูตรวจสอบ 2) ลงทะเบียน สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ “การตอบโต้ ภาวะฉุกเฉินภายในอาณาบริเวณ ทลธ.” ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และ เผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)	ทลธ. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม รับทราบที่มาของโครงการ Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ เพื่อนำไปใช้ในการ ปฏิบัติงานจริง การตอบโต้ภาวะ ฉุกเฉินในอาณาบริเวณ ทลธ.
5 มีนาคม 2568 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 10.00 น. 10.00 - 12.30 น. 13.30 - 17.00 น.	ลงทะเบียน ฝึกอบรมภาพรวมของระบบบัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command System) การระงับเหตุทางน้ำ และการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทาง น้ำ (แบ่งกลุ่มอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop)) กำหนดแนวทางการฝึกซ้อม และจำลองสถานการณ์ การฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX) สรุปผลการฝึกซ้อม Tabletop Exercise	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
6 มีนาคม 2568 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 15.00 น. 15.00 - 17.00 น.	ลงทะเบียน การฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX) สรุปผลการฝึกซ้อม Tabletop Exercise	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	การฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติใน เหตุการณ์
7 มีนาคม 2568 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 12.00 น. 13.00 - 15.30 น. 16.00 - 16.30 น.	ลงทะเบียน สรุปผลการฝึกซ้อมและทบทวนแผนภาวะฉุกเฉินใน ด้านต่างๆ ของแต่ละส่วนงาน (After Action Review) ทบทวนแผนภาวะฉุกเฉินในแต่ละส่วนงาน และการ ประสานงานแต่ละส่วนงาน พิธีการปิดการฝึกอบรมฯ	ทลธ. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	แลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ ที่ได้รับจากการฝึกอบรมฯ ไปใช้ใน การปฏิบัติงานจริง และทบทวน แนวทางการปฏิบัติกรณีเกิด เหตุการณ์ภายในเขต ทลธ.



ทั้งนี้ การอนุมัติการดำเนินการเพื่อใช้งบประมาณทำการอยู่ในอำนาจของ อ.ทลจ. ตามคำสั่ง กทท. ที่ 3/2561 ลงวันที่ 22 มกราคม 2561 ข้อ 2.2.2 (เอกสารแนบ 4) และเพื่อให้เป็นไปตามมติ คณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ 13/2559 ข้อ 3 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 “รายการที่ไม่มีระเบียบ ระบุไว้ชัดเจนให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา” แต่ ทลจ. จำเป็นต้อง สนับสนุนงบประมาณดังกล่าวเพื่อผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ในด้านต่างๆ และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน ได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย และการลงนามในหนังสือติดต่อส่วนราชการ หรือบุคคลภายนอก อยู่ในอำนาจของ รองผู้อำนวยการการทำเรือฯ หรือเทียบเท่า หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือฯ หรือเทียบเท่า เป็นผู้ลงนาม ตามคำสั่ง กทท. ที่ 136/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 ตามข้อ 12

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3 และโปรดลงนามในหนังสือเชิญที่แนบมาพร้อมนี้ ก่อน กทท.สปก. ดำเนินการต่อไป



เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลจ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568 และเบิกเงินยืมทตรง

ภาคผนวก ข-20

ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของ
รถบรรทุกวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง ป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย

พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๓ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการติดป้ายและเครื่องหมายแสดงความเป็นอันตรายตามประเภทของวัตถุอันตรายเสียใหม่ ให้สอดคล้องกับความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road : ADR) อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๕ (๒) (ฉ) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๓

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“วัตถุอันตราย” หมายความว่า วัตถุอันตรายตามประเภทที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรทุกวัตถุอันตรายที่ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ ๔

“หน่วยขนส่ง” หมายความว่า รถบรรทุกหนึ่งคัน หรือรถลากจูงและรถพ่วงหรือรถกึ่งพ่วงที่ต่อพ่วงกัน

“รถเบดเตอร์” หมายความว่า รถที่มีภาชนะบรรจุก๊าซหลายใบติดตั้งอยู่กับตัวรถอย่างถาวร และมีท่อก๊าซต่อรวมถึงกัน

ข้อ ๓ รถบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีปริมาตรหรือน้ำหนักของวัตถุอันตรายตามที่กำหนดในภาคผนวก ก ท้ายประกาศ ต้องติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

ข้อ ๔ ป้ายและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตรายมีดังนี้

(๑) ป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายที่บรรทุก

(๒) ป้ายสีส้ม ได้แก่

(ก) ป้ายสีส้มที่ไม่มีข้อความ

(ข) ป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย (Hazard identification number หรือ Kemler code) และหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย (UN number)

(๓) เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง ในกรณีบรรทุกวัตถุอันตรายประเภทที่ ๔ (วัตถุอันตรายเบ็ดเตล็ด) ที่เป็นของเหลวมีอุณหภูมิตั้งแต่ ๑๐๐ องศาเซลเซียส ขึ้นไป หรือที่เป็นของแข็งมีอุณหภูมิตั้งแต่ ๒๔๐ องศาเซลเซียส ขึ้นไป

(๔) เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ในกรณีบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีคุณสมบัติเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

ตัวอักษร ตัวเลข ภาพ เครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์บนป้ายแสดงความเป็นอันตราย เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง หรือเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม หมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายของป้ายสีส้ม ให้เป็นไปตามตาราง A ของบทที่ ๓.๒ ของข้อกำหนดว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย หรือความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ

ข้อ ๕ ป้ายแสดงความเป็นอันตรายตามข้อ ๔ (๑) ต้องมีลักษณะและขนาด ดังนี้

(๑) เป็นป้ายสี่เหลี่ยมจัตุรัสวางทำมุม ๔๕ องศา กับแนวระนาบ มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร และมีเส้นขอบห่างจากขอบฉลาก ๑๒.๕ มิลลิเมตร ขนานกับขอบป้ายทั้งสี่ด้าน โดยเส้นขอบครึ่งบนต้องมีสีเดียวกับสัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย และเส้นขอบครึ่งล่างต้องมีสีเดียวกับข้อความและตัวเลขแสดงประเภทความเป็นอันตราย ทั้งนี้ เว้นแต่ป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายประเภทที่ ๗ (วัสดุภูมิมันตรังสี) ให้มีเส้นขอบสีดำห่างจากขอบป้าย ๕ มิลลิเมตร ขนานไปกับขอบป้ายทั้งสี่ด้าน

(๒) สัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย มีขนาดเหมาะสมกับขนาดของป้าย

(๓) ตัวเลขแสดงประเภทความเป็นอันตราย ที่มุมด้านล่างของแผ่นป้าย มีความสูงไม่น้อยกว่า ๒๕ มิลลิเมตร โดยในกรณีของวัตถุอันตรายประเภท ๑ ให้แสดงพร้อมด้วยกลุ่มความเข้ากันได้ด้วย

ป้ายแสดงความเป็นอันตรายสำหรับวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ และประเภทที่ ๗ หากขนาดหรือโครงสร้างรถไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายตามขนาดที่กำหนดในวรรคหนึ่ง อาจลดขนาดป้ายลงเหลือความยาวด้านละ ๑๐๐ มิลลิเมตร ก็ได้

สำหรับการบรรทุกวัตถุอันตรายด้วยถังบรรทุกที่มีความจุไม่เกิน ๓ ลูกบาศก์เมตร หรือภาชนะบรรจุขนาดเล็ก อาจลดขนาดป้ายลงได้ แต่ต้องมีความยาวไม่น้อยกว่าด้านละ ๑๐๐ มิลลิเมตร

ป้ายแสดงความเป็นอันตรายให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ ป้ายสีส้มตามข้อ ๔ (๒) ต้องมีลักษณะและขนาด ดังนี้

(๑) ป้ายสีส้มที่ไม่มีข้อความ เป็นป้ายสี่เหลี่ยมพื้นสีส้มสะท้อนแสง มีความสูง ๓๐๐ มิลลิเมตร ความกว้าง ๔๐๐ มิลลิเมตร มีเส้นขอบสีดำหนา ๑๕ มิลลิเมตร อาจมีเส้นแนวนอนสีดำหนา ๑๕ มิลลิเมตร คั่นที่กึ่งกลางของป้ายก็ได้

(๒) ป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย และหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ต้องมีลักษณะและขนาดตาม (๑) และให้มีเส้นแนวนอนสีดำหนา ๑๕ มิลลิเมตร คั่นที่กึ่งกลางของป้าย โดยส่วนบนของป้ายกำหนดเป็นหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย และส่วนล่างของป้ายกำหนดเป็นหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ซึ่งหมายเลขที่แสดงต้องเป็นตัวเลขอารบิกสีดำ มีความสูง ๑๐๐ มิลลิเมตร และมีความหนา ๑๕ มิลลิเมตร

หมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย บนป้ายสีส้มต้องไม่ลบเลือนและต้องสามารถอ่านได้แม้ถูกไฟเผาไหม้นาน ๑๕ นาที

ในกรณีขนาดหรือโครงสร้างรถทำให้ไม่สามารถติดป้ายสีส้มตามขนาดที่กำหนดใน (๑) หรือ (๒) อาจลดขนาดป้ายลงได้ แต่ต้องมีความสูง ๑๒๐ มิลลิเมตร ความกว้าง ๓๐๐ มิลลิเมตร และมีเส้นขอบสีดำหนา ๑๐ มิลลิเมตร

ขนาดของป้ายสีส้มตามวรรคหนึ่งให้มีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ ๑๐

ป้ายสีส้มให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๗ เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูงตามข้อ ๔ (๓) เป็นป้ายรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร มีสีและลักษณะตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๘ เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมตามข้อ ๔ (๔) เป็นป้ายรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสวางท่ามุม ๔๕ องศา กับแนวระนาบ มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร มีสีและลักษณะตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๙ การติดป้ายและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตรายตามประกาศนี้ ต้องติดในตำแหน่งที่ถูกต้องตามที่กำหนดและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และผู้ประกอบการขนส่งอาจติดป้ายเครื่องหมาย หรือข้อความแสดงรายละเอียดอื่นเกี่ยวกับการบรรทุกวัตถุอันตรายเป็นการเพิ่มเติมด้วยก็ได้ เช่น ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง หมายเลขโทรศัพท์กรณีฉุกเฉิน ป้ายเตือนการรมยา

ข้อ ๑๐ การติดป้ายแสดงความเป็นอันตราย ต้องเป็นป้ายที่แสดงความเป็นอันตรายตรงกับวัตถุอันตรายที่ทำการบรรทุกและต้องติดบนตัวรถที่มีสีที่ติดกันกับป้าย แต่ในกรณีตัวรถมีสีกลมกลืนกับสีป้าย ให้ใช้เส้นประหรือเส้นทึบสีดำรอบขอบป้ายแทนก็ได้ โดยให้ติดที่ด้านข้างทั้งสองข้างและด้านท้ายของรถ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ให้การติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายเป็นไปตามที่กำหนด

(๑) กรณีรถมีส่วนบรรทุกหลายส่วนและมีการขนส่งวัตถุอันตรายมากกว่าหนึ่งประเภท ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายแต่ละประเภทที่ด้านข้างของรถให้ตรงกับตำแหน่งการบรรทุกและที่ด้านท้ายรถ

(๒) กรณีส่วนบรรทุกของรถสามารถยกขึ้นลงจากรถได้ เช่น ตู้สินค้า แท็งก์คอนเทนเนอร์ ภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (MEGC) ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายไว้ที่ด้านหน้า ด้านข้างทั้งสองข้าง และด้านท้ายของส่วนบรรทุก

(๓) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายแบบหีบห่อ (Package) หรือในบรรจุภัณฑ์ (Packaging) ไม่ต้องติดป้ายแสดงความเป็นอันตราย เว้นแต่การบรรทุกดังกล่าวเป็นวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ หรือประเภทที่ ๗ ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายไว้ที่ด้านข้างทั้งสองข้าง และด้านท้ายของส่วนบรรทุก

ข้อ ๑๑ การติดป้ายสีส้ม ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) ป้ายสีส้มที่ไม่มีข้อความ ให้ติดที่ด้านหน้าและด้านท้ายของหน่วยขนส่ง

(๒) ป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ให้ติดกรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายตามที่กำหนดไว้ในตาราง A ของบทที่ ๓.๒ ของข้อกำหนดว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย หรือความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการวิชาการเศรษฐกิจแห่งยุโรป ภายใต้สหประชาชาติ ดังนี้

(ก) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายแบบเทกอง หรือสิ่งของหรือของแข็งที่ไม่ได้บรรจุหีบห่อ หรือวัสดุแก๊สมันตรึงสีในบรรจุภัณฑ์ที่มีหมายเลขสหประชาชาติหมายเลขเดียว ให้ติดป้ายที่ด้านข้างทั้งสองข้างของส่วนบรรทุก

(ข) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายในแท็งก์ หรือในรถแบตเตอรี่ ให้ติดป้ายที่ด้านข้างทั้งสองข้างตรงกับวัตถุอันตรายที่ทำการบรรทุกบนแท็งก์หรือแต่ละช่องบรรทุกของแท็งก์ หรือแต่ละกลุ่มถังบรรทุกของรถแบตเตอรี่

(ค) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ ที่มีหมายเลขสหประชาชาติ ๑๒๐๒, ๑๒๐๓, ๑๒๒๓, ๑๒๖๘ หรือ ๑๘๖๓ ร่วมกัน โดยไม่มีวัตถุอันตรายชนิดอื่นในแท็งก์ อาจไม่ติดป้ายตาม (๑) หรือ (๒) (ข) ก็ได้ หากมีการติดป้ายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายชนิดที่มีความอันตรายสูงสุด เช่น มีจุดวาบไฟต่ำสุด ที่ด้านหน้าและด้านท้ายของหน่วยขนส่ง

(ง) กรณีส่วนบรรทุกของรถสามารถยกขึ้นลงจากรถได้ ให้การติดป้ายเป็นไปตาม (ก) หรือ (ข) แล้วแต่กรณี เว้นแต่เมื่อส่วนบรรทุกนั้นถูกนำไปวางบนรถทำให้ไม่สามารถมองเห็นป้ายได้อย่างชัดเจน ให้ติดป้ายตามตำแหน่งการบรรทุกบนตัวรถเพิ่มเติมด้วย

กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายเพียงชนิดเดียวโดยไม่มีการบรรทุกสินค้าอื่นไปด้วย หากมีการติดป้ายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายนั้นที่ด้านหน้าและด้านท้ายของหน่วยขนส่งแล้ว อาจไม่ติดป้ายตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง (๑) และ (๒) (ก) (ข) และ (ง) ก็ได้

ข้อ ๑๒ ให้นำความในข้อ ๑๐ มาใช้กับการติดเครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง และเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม โดยอนุโลม

ข้อ ๑๓ การติดป้ายและเครื่องหมายตามข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ ให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ค ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๔ เมื่อทำการขนถ่ายวัตถุอันตรายออกจากรถและได้ล้างหรือทำความสะอาดส่วนบรรทุกหรือถังบรรทุกแล้ว ให้ทำการปลดป้ายหรือเครื่องหมายสำหรับรถบรรทุกวัตถุอันตรายออก หรือปิดคลุมป้ายหรือเครื่องหมายดังกล่าวด้วยวัสดุที่มีความคงทน

ข้อ ๑๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

สมชัย ศิริวัฒน์โชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ภาคผนวก ก

ปริมาตรหรือน้ำหนักของวัตถุอันตรายตามข้อ ๓ ที่ต้องดำเนินการตามประกาศนี้

ประเภท การขนส่ง	สารหรือสิ่งของ	ปริมาณการขนส่ง
๐	กลุ่มการบรรจุหรือรหัส/กลุ่มการจำแนกประเภทหรือหมายเลขสหประชาชาติ	๐
	<div><div>- ประเภท ๑: เฉพาะประเภทย่อย ๑.๑A/๑.๑L/๑.๒L/๑.๓L และหมายเลขสหประชาชาติ ๐๑๙๐</div><div>- ประเภท ๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๓๔๓</div><div>- ประเภท ๔.๒: เฉพาะกลุ่มการบรรจุ I</div><div>- ประเภท ๔.๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๑๘๓, ๑๒๔๒, ๑๒๙๕, ๑๓๔๐, ๑๓๙๐, ๑๔๐๓, ๑๔๒๘, ๒๘๑๓, ๒๙๖๕, ๒๙๖๘, ๒๙๘๘, ๓๑๒๙, ๓๑๓๐, ๓๑๓๑, ๓๑๓๔, ๓๑๔๘, ๓๓๙๖, ๓๓๙๘ และ ๓๓๙๙</div><div>- ประเภท ๕.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๔๒๖</div><div>- ประเภท ๖.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๐๕๑, ๑๖๐๐, ๑๖๑๓, ๑๖๑๔, ๒๓๑๒, ๓๒๕๐ และ ๓๒๙๔</div><div>- ประเภท ๖.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๘๑๔ และ ๒๙๐๐</div><div>- ประเภท ๗: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๑๒ ถึง ๒๙๑๙, ๒๙๗๗, ๒๙๗๘ และ ๓๓๒๒ ถึง ๓๓๓๓</div><div>- ประเภท ๘: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๒๑๕ (MALEIC ANHYDRIDE, MOLTEN)</div><div>- ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๓๑๕, ๓๑๕๑, ๓๑๕๒ และ ๓๔๓๒ และอุปกรณ์ที่มีสารหรือสารผสมของหมายเลขสหประชาชาติดังกล่าว</div><div>- บรรจุภัณฑ์เปล่าที่ยังไม่ถูกทำความสะอาดที่ได้ผ่านการบรรจุวัตถุอันตรายในประเภทการขนส่งนี้ (ยกเว้นหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๐๘)</div></div>	
๑	<div><div>- วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ I ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐</div><div>- ประเภท ๑: เฉพาะประเภทย่อย ๑.๑B ถึง ๑.๑J [*]/๑.๒B ถึง ๑.๒J/๑.๓C/๑.๓G/๑.๓H/๑.๓J/๑.๕D [*]</div><div>- ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท T, TC [*], TO, TF, TOC [*] และ TFC</div><div>- กรณีที่เป็นสารละลายออสย เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC และ TOC</div><div>- ประเภท ๔.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๒๑ ถึง ๓๒๒๔ และ ๓๒๓๑ ถึง ๓๒๔๐</div><div>- ประเภท ๕.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๑๐๑ ถึง ๓๑๐๔ และ ๓๑๑๑ ถึง ๓๑๒๐</div></div> <div><div>* หมายเหตุ ยกเว้นหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗</div></div>	๒๐
๑*	<div>- หมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗</div>	๕๐

ประเภท การขนส่ง	สารหรือสิ่งของ	ปริมาณการขนส่ง
๒	กลุ่มการบรรจุหรือรหัส/กลุ่มการจำแนกประเภทหรือหมายเลขสหประชาชาติ	๓๓๓
	<div><div>- วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ II ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐, ๑ หรือ ๔</div><div>- ประเภท ๑: ๑.๔B ถึง ๑.๔G และ ๑.๖N</div><div>- ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท F</div><div>- กรณีที่เป็นสารละลายออสย เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท F</div><div>- ประเภท ๔.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๕๕ ถึง ๓๒๓๐</div><div>- ประเภท ๕.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๑๐๕ ถึง ๓๑๑๐</div><div>- ประเภท ๖.๑: เฉพาะกลุ่มการบรรจุ III</div><div>- ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๔๕</div></div>	
๓	<div><div>- วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ III ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐, ๒ หรือ ๔</div><div>- ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท A และ O</div><div>- กรณีที่เป็นสารละลายออสย เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท A และ O</div><div>- ประเภท ๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๔๗๓</div><div>- ประเภท ๔.๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๔๗๖</div><div>- ประเภท ๘: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๗๙๔, ๒๗๙๕, ๒๘๐๐, ๓๐๒๘ และ ๓๔๗๗</div><div>- ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๙๐ และ ๓๐๗๒</div></div>	๑,๐๐๐
๔	<div><div>- ประเภท ๑: ๑.๔S</div><div>- ประเภท ๔.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๓๓๑, ๑๓๔๕, ๑๙๔๔, ๑๙๔๕, ๒๒๕๔ และ ๒๖๒๓</div><div>- ประเภท ๔.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๓๖๑ และ ๑๓๖๒</div><div>- กลุ่มการบรรจุ III</div><div>- ประเภท ๗: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๐๘ ถึง ๒๙๑๑</div><div>- ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๖๘</div><div>- บรรจุภัณฑ์เปล่าที่ยังไม่ถูกทำความสะอาดที่ได้ผ่านการบรรจุวัตถุอันตราย ยกเว้นกรณีที่เป็นวัตถุอันตรายในประเภทการขนส่ง ๐</div></div>	ไม่จำกัด

หมายเหตุ





ปริมาณการขนส่ง





- (๑) สำหรับสิ่งของ ให้ใช้มวลรวมเป็นกิโลกรัม เว้นแต่สิ่งของในวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ ให้ใช้น้ำหนักสุทธิของเนื้อสารที่เป็นวัตถุระเบิดเป็นกิโลกรัม
- (๒) สำหรับของแข็ง ก๊าซเหลว ก๊าซเหลวอุณหภูมิต่ำและก๊าซในสารละลาย ให้ใช้น้ำหนักสุทธิเป็นกิโลกรัม
- (๓) สำหรับของเหลวและก๊าซภายใต้แรงดัน ให้ใช้ความจุตามที่ระบุไว้บนภาชนะปิดเป็นลิตร





ประเภทการขนส่ง





- (๑) ประเภทการขนส่ง ๐ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงสูง จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ ที่ทุกปริมาณการขนส่ง
- (๒) ประเภทการขนส่ง ๑ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๐ จำเป็นต้องดำเนินการตามประกาศนี้เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๒๐ (หรือ ๕๐ ในกรณีวัตถุอันตรายหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗)
- (๓) ประเภทการขนส่ง ๒ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๑ จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๓๓๓
- (๔) ประเภทการขนส่ง ๓ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๒ จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๑,๐๐๐
- (๕) ประเภทการขนส่ง ๔ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงต่ำ ไม่จำเป็นต้องดำเนินการตามประกาศนี้
- (๖) กรณีที่มีการขนส่งวัตถุอันตรายประเภทการขนส่ง ๑, ๒ หรือ ๓ ร่วมกัน ให้คำนวณปริมาณการขนส่งตามที่กำหนดดังนี้ และจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อค่าจากการคำนวณในแต่ละกรณีมีผลรวมปริมาณในการขนส่งเกินกว่า ๑,๐๐๐
- (ก) ประเภทการขนส่ง ๑ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๕๐ (กรณีหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๒๐)
- (ข) ประเภทการขนส่ง ๒ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๓
- (ค) ประเภทการขนส่ง ๓ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๑



ภาคผนวก ข
ป้ายแสดงความเป็นอันตราย

ประเภทวัตถุอันตราย	ป้ายแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด	 <p>ประเภทย่อย ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓</p>
	 <p>ประเภทย่อย ๑.๔</p>
	 <p>ประเภทย่อย ๑.๕</p>
	 <p>ประเภทย่อย ๑.๖</p>
	หมายเหตุ ** หมายถึง เลขประเภทย่อย * หมายถึง กลุ่มการเข้ากันได้

ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๒ ก๊าซ	<p>๒.๑ ก๊าซไวไฟ</p>  <p>๒.๒ ก๊าซอัด</p>  <p>๒.๓ ก๊าซพิษ</p> 
ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ	

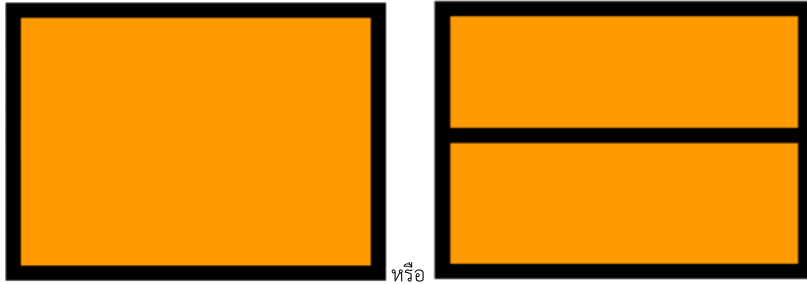
ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ สารที่ทำปฏิกิริยาได้เอง และของแข็งที่ถูกทำให้ความไวต่อการระเบิดลดลง	
ประเภทที่ ๔.๒ สารที่เสี่ยงต่อการลุกไหม้ได้เอง	
ประเภทที่ ๔.๓ สารที่สัมผัสกับน้ำแล้วให้ก๊าซไวไฟ	
ประเภทที่ ๕.๑ สารออกซิไดส์	

ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๕.๒ สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์	
ประเภทที่ ๖.๑ สารพิษ	
ประเภทที่ ๖.๒ สารติดเชื้อ	
ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี	

ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน	
ประเภทที่ ๙ สารและสิ่งของอันตรายเบ็ดเตล็ด	

หมายเหตุ ข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายบนป้ายแสดงความเป็นอันตรายจะมีหรือไม่ก็ได้ แต่หากมีต้องมีข้อความและตำแหน่งเป็นไปตามตัวอย่างที่แสดงไว้ข้างต้น และข้อความนั้นต้องมีขนาดเหมาะสมกับขนาดของป้าย ทั้งนี้ เว้นแต่ป้ายแสดงประเภทความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายประเภทที่ ๗ ต้องมีข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายเป็นภาษาอังกฤษ หรืออาจแทนข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายที่เป็นภาษาอังกฤษนั้นด้วยหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่งก็ได้

ป้ายสีส้ม



หรือ

ป้ายสีส้มพร้อมที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย
และหมายเลขสหประชาชาติ



เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง


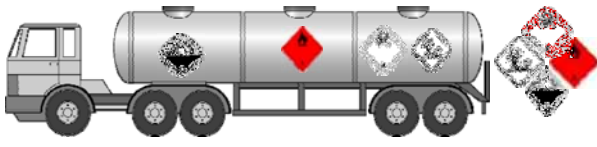

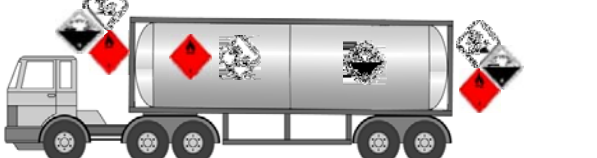




เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม



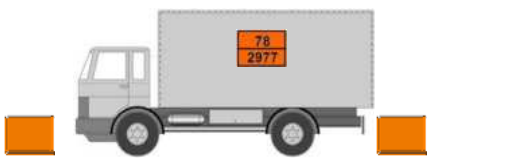


ภาคผนวก ค
ตัวอย่างตำแหน่งการติดป้ายและเครื่องหมาย


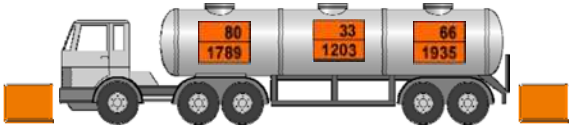

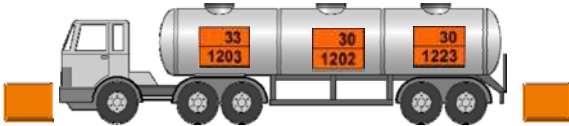

๑. ป้ายแสดงความเป็นอันตราย เครื่องหมายการบรรทุกสารอันตรายสูง และเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิดแยกช่องกัน
ขนส่งในถังบรรทุกหรือ ตู้บรรทุกที่ยึดติดกับ ตัวรถอย่างถาวร	 ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๒	 ข้อ ๑๐ (๑) และข้อ ๑๒
ขนส่งในถังบรรทุกหรือ ตู้บรรทุกที่ไม่ยึดติดกับ ตัวรถอย่างถาวร เช่น แท้งก์คอนเทนเนอร์	 ข้อ ๑๐ (๒) และข้อ ๑๒	 ข้อ ๑๐ (๒) และข้อ ๑๒
ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายประเภท ๑ และประเภท ๗	วัตถุอันตรายประเภทอื่นๆ
วัตถุอันตรายในหีบห่อ หรือในบรรจุภัณฑ์	 ข้อ ๑๐ (๓)	 ข้อ ๑๐ (๓)

ค-๒

๒. ป้ายสีส้ม

ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิด
บรรทุกแบบเทกอง, บรรทุกสิ่งของ หรือ วัสดุที่มีอันตรายสูงใน บรรจุภัณฑ์	 ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ก) หรือ  ข้อ ๑๑ วรรคสอง	

ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิด
บรรทุกในถังบรรทุก (แท็งก์)	 <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p>	 <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p>
	<p>หรือ</p>  <p>ข้อ ๑๑ วรรคสอง</p>	<p>กรณีที่เป็นเชื้อเพลิงที่มีหมายเลขสหประชาชาติ ๑๒๐๒, ๑๒๐๓, ๑๒๒๓, ๑๒๖๘ หรือ ๑๘๖๓</p>  <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p> <p>หรือ</p>  <p>ข้อ ๑๑ (๒) (ค)</p>

ภาคผนวก ข-21

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของ
ทำเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ให้มีความถูกต้อง เหมาะสมยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล และกฎหมายภายในประเทศ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบฉบับนี้ตั้งจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ๑๕ วัน เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๔๔

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ทลธ.” หมายความว่า ท่าเรือแหลมฉบัง

“เขต ทลธ.” หมายความว่า พื้นที่ตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกากำหนด

อาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตราธิราช และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๓๙

“สทบ.” หมายความว่า สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

“IMO” หมายความว่า องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization)

“IMDG Code” หมายความว่า ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล (International Maritime Dangerous Good Code) ซึ่งกำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“UN No.” หมายความว่า หมายเลขสหประชาชาติ (United Nation Number) ของวัตถุอันตรายแสดงหมายเลขลำดับ (Serial Number) ที่กำหนดขึ้นสำหรับสิ่งของ หรือสารที่อยู่ภายใต้ระบบของสหประชาชาติ กำหนดเป็นตัวเลขสี่หลัก

“สินค้าอันตราย” หมายความว่า สิ่งของที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ตามที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนดไว้ในประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า พื้นที่เก็บรักษาสินค้าอันตรายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงมากที่สุดที่ห้ามบรรทุกหรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตรายประเภท ๖.๒ สารแพร่เชื้อ ประเภท ๗ วัสดุกัมมันตรังสี ยกเว้น สารโคบอลต์-๖๐, Tantalum Glass, Tantalum/Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงที่อนุญาตให้ทำการบรรทุกหรือขนถ่ายข้างลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตราย ประเภท ๑ วัตถุระเบิด สินค้าอันตรายประเภท ๒.๓ ก๊าซพิษ

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓” หมายความว่า สินค้าอันตรายนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ ซึ่งอนุญาตให้ทำการบรรทุก หรือขนถ่ายข้างลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ต้องเคลื่อนย้ายไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายทันที

“ความเสี่ยงอันตรายรอง” หมายความว่า หมายเลขประเภท หรือประเภทย่อยของความเสียหายอันตรายรอง

“ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง” หมายความว่า ชื่อของสินค้าอันตราย (Proper Shipping Name) ตามกำหนดใน IMDG Code

“Waste” หมายความว่า ของเสียตามอนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุม การเคลื่อนย้าย ข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัดที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม กำหนด

“EMPTY UNCLEANED” หมายความว่า ภาชนะเปล่าและผู้สินค้าเปล่าที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด

“ฉลาก” (Labels according to IMDG - Code) หมายความว่า สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อเพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“ป้าย” (Placard according to IMDG - Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยสัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพซึ่งติดไว้บนผืนนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“เครื่องหมาย” (Marks according to IMDG - Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยชื่อที่ถูกต้องของวัตถุอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติ รวมทั้งสัญลักษณ์ หรือข้อความอื่นใด นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในฉลากและป้าย ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อ หรือบนผิวนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อเตือนถึงอันตรายของวัตถุอันตรายนั้น

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบกซึ่งเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟ

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจวินิจฉัยชี้ขาดกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

หมวด ๑

การแบ่งประเภทของสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๖ สินค้าอันตรายแบ่งออกเป็น ๙ ประเภท ตามที่ IMDG - Code กำหนด ซึ่งปรากฏตามตารางแบ่งกลุ่มแนบท้ายระเบียบนี้ ได้แก่

๖.๑ ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด (Explosives)

๖.๒ ประเภทที่ ๒ ก๊าซ (Gases)

๖.๒.๑ ประเภทที่ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ

๖.๒.๒ ประเภทที่ ๒.๒ ก๊าซไวไฟไม่เป็นพิษ

๖.๒.๓ ประเภทที่ ๒.๓ ก๊าซพิษ

๖.๓ ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ (Flammable liquid)

๖.๔ ประเภทที่ ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง สารที่เปียกน้ำจะเกิดก๊าซ (Flammable solids ; substances liable to spontaneous combustion ; substances which, in contact with water, emit flammable gases)

๖.๕ ประเภทที่ ๕ สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Oxidizing substances and organic peroxides)

๖.๖ ประเภทที่ ๖ สารพิษและสารแพร่เชื้อ (Toxic and infectious substances)

๖.๖.๑ ประเภทที่ ๖.๑ สารพิษ

๖.๖.๒ ประเภทที่ ๖.๒ สารแพร่เชื้อโรค

๖.๗ ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive material)

๖.๘ ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน (Corrosive substances)

๖.๙ ประเภทที่ ๙ สารอันตรายเบ็ดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม (Miscellaneous dangerous substances and articles)

ทั้งนี้ ได้แบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายออกเป็น ๓ กลุ่ม เพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๔ และวิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง ตามข้อ ๖ ตามประกาศท่าเรือแหลมฉบัง เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๗ สินค้าอันตรายที่กำหนดไว้ตามระเบียบนี้ หากมีการยกเลิกหรือเพิ่มเติม ให้เป็นไปตามประกาศของหน่วยงานราชการไทยที่เกี่ยวข้อง หรือ IMDG Code กำหนด

หมวด ๒

สินค้าอันตรายขาเข้า

ข้อ ๘ ให้เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ซึ่งประสงค์จะนำสินค้าอันตรายเข้ามาในเขต ทลด. ดำเนินการดังนี้

๘.๑ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทลด. สค๑.๐๑) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ซึ่งจะขนถ่าย หรือถ่ายลำที่เขต ทลด. ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง สำหรับสินค้าอันตรายที่บรรทุกขึ้นเรือจากราชาอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม มาเลเซีย และสาธารณรัฐสิงคโปร์ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง

๘.๒ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะขนถ่าย หรือถ่ายลำ ต้องมีรายละเอียดประกอบด้วย

๘.๒.๑ ลำดับที่ (Item No.)

๘.๒.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)

๘.๒.๓ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packages)

๘.๒.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)

๘.๒.๕ น้ำหนัก (Net Weight)

๘.๒.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)

๘.๒.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)

๘.๒.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)

๘.๒.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)

๘.๒.๑๐ สถานภาพของผู้สินค้า (Status)

๘.๒.๑๑ ชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้นำเข้า (Consignee's Name & Address & Telephone)

๘.๒.๑๒ ชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้ในกรณีฉุกเฉิน

๘.๒.๑๓ แนนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) และกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม (ภาษาไทย) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

๘.๓ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่วางบนเรือผ่านเขต ทลฉ. ยื่นแบบรายการสินค้าอันตราย (ที่บรรทุกวางอยู่บนเรือ) (ทลฉ. สคอ.๐๓) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ที่ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง เฉพาะสายเดินเรือที่มาจากราชอาณาจักรกัมพูชา และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ต้องยื่นแบบรายการสินค้าอันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง ก่อนตารางเรือเทียบท่า และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

- ๘.๓.๑ ลำดับที่ (Item No.)
- ๘.๓.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)
- ๘.๓.๓ จำนวนหีบห่อ (No. of Packages)
- ๘.๓.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๘.๓.๕ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๘.๓.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)
- ๘.๓.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๘.๓.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)
- ๘.๓.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)
- ๘.๓.๑๐ สถานภาพของผู้สินค้า (Status)
- ๘.๓.๑๑ ตำแหน่งที่วางบนเรือ (Storage Position)
- ๘.๓.๑๒ แนนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๙ สินค้าอันตรายขาเข้าตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้าอันตรายของ ทลฉ. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ สินค้าอันตรายทุกประเภทที่มีความเสี่ยงอันตรายอยู่ในกลุ่มที่ ๑ และ ๒ ให้ถือเป็นสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ และ ๒

ข้อ ๑๑ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุก หรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือหรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขต ทลฉ. (ยกเว้นสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ให้ทำการขนถ่ายข้างลำแล้วนำออกจากเขต ทลฉ. โดยตรงทันที)

ผู้นำเข้าสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ต้องปฏิบัติตามเคร่งครัดดังนี้

๑๑.๑ ก่อนนำเข้าสารเคมีตามวรรคสอง ต้องติดต่อประสานงานโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ ได้แก่ กองการทำ ทลฉ. สทบ. ผู้ประกอบการทำที่จะนำเรือเทียบท่าคลังสินค้าอันตรายและตัวแทนเรือ เพื่อวางแผนในการกำหนดมาตรการก่อนเตรียมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมี ให้ปลอดภัยที่สุด

๑๑.๒ จัดส่งเอกสารแสดงรายละเอียด จำนวน และวัตถุประสงคในการนำเข้าโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๑.๓ จัดส่งเอกสารที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าสารเคมีอย่างถูกต้องจากสำนักงานปริมาณเพื่อสันติ

๑๑.๔ แสดงและส่งสำเนาหนังสือรับรองการตรวจสอบภาษาขณะที่ใช้บรรจุสารเคมี ว่ามีความปลอดภัยในการขนส่งจากหน่วยงานของรัฐในต่างประเทศ และได้รับการตรวจสอบพร้อมหนังสือรับรองจากสำนักงานปริมาณเพื่อสันติ

๑๑.๕ ให้ขนถ่ายสารเคมีข้างลำลงจากเรือแล้วนำออกนอกเขต ทลฉ. โดยตรงทันที

๑๑.๖ กำหนดมาตรการป้องกันการรั่วไหลรั้งสีของสารเคมีที่ได้มาตรฐาน โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปริมาณเพื่อสันติ พร้อมเครื่องมือเพื่อมาควบคุมและตรวจสอบการรั่วไหลรั้งสีตลอดเวลา โดยเริ่มตั้งแต่เรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว

๑๑.๗ กำหนดมาตรการขนถ่ายขึ้นจากเรือ รวมทั้งขนส่งภายในและภายนอกเขต ทลฉ. ไปยังสถานที่เก็บของผู้นำเข้าอย่างปลอดภัยที่สุด โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปริมาณเพื่อสันติ และตำรวจทางหลวงควบคุมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมีตลอดเวลา รวมทั้งบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมี ต้องมีการควบคุมในระยะประมาณ ๔๐ เมตร พร้อมติดตั้งสัญญาณเตือนเพื่อป้องกันมิให้บุคคลภายนอกเข้าไปอยู่ในบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมีด้วย

ข้อ ๑๒ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลฉ. ได้ แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บ ต้องนำออกจากเขต ทลฉ. โดยตรงทันที เว้นแต่สินค้าอันตรายที่ผ่านพิธีการ

ทางศุลกากรและชำระค่าภาระต่าง ๆ เรียบร้อยแล้ว แต่มีเหตุจำเป็นไม่สามารถนำสินค้าออกนอกเขต
ทลน. ได้ ให้นำรถบรรทุกไปจอดไว้ในพื้นที่ที่กำหนด

ข้อ ๑๓ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลน.
และต้องเคลื่อนย้ายนำไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายโดยตรงทันที ทั้งนี้ ไม่อนุญาตให้วางพัก หรือเปิดตู้สินค้า
หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

หมวด ๓

สินค้าอันตรายขาออก

ข้อ ๑๔ ให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเรือ ซึ่งประสงค์จะส่ง
สินค้าอันตรายออกนอกเขต ทลน. ดำเนินการดังนี้

๑๔.๑ กรณีสินค้าอันตรายขอบรรจุตู้สินค้า ให้ยื่นสำเนาใบขนสินค้าขาออกตามแบบ
ที่กรมศุลกากรกำหนด พร้อมหมายเลขตู้สินค้าที่ต้องการบรรจุสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ทลน.
ไม่น้อยกว่า ๔๘ ชั่วโมง ก่อนนำสินค้าอันตรายเข้ามาที่คลังสินค้าอันตราย และต้องนำสินค้าอันตราย
เข้ามาบรรจุที่คลังสินค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๒ กรณีสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ที่บรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอกให้นำเข้าคลังสินค้า
อันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมงก่อนตารางเรือเทียบท่า พร้อมแนบใบกำกับการขนย้ายตู้สินค้าตามแบบ
ที่กรมศุลกากรกำหนด

๑๔.๓ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุลงเรือ) (ทลน. สคอ.๐๒) ตามแบบ
แนบท้ายระเบียบนี้ ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า
๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๔ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือถ้ายลำตามข้อ ๑๔.๓ ต้องมีรายละเอียด
ประกอบด้วย

- ๑๔.๔.๑ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๑๔.๔.๒ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packing)
- ๑๔.๔.๓ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๑๔.๔.๔ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class & UN No.)
- ๑๔.๔.๕ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๑๔.๔.๖ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)
- ๑๔.๔.๗ หมายเลขตู้สินค้า ชื่อเรือ เทียบเรือ (Container No., Vessel
and Voyage)
- ๑๔.๔.๘ ชื่อที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ผู้ส่งออก (Shipper's Name &
Address & Telephone)

๑๔.๔.๙ ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้
ในกรณีฉุกเฉิน

๑๔.๔.๑๐ แบนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) หรือ
เอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๑๕ สินค้าอันตรายขาออกตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้า
อันตรายของ ทลน. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๖ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุกลงเรือในเขต ทลน. (ยกเว้น
สารโคบอลต์-๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite
ที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยแล้วส่งคืนกลับประเทศผู้ผลิตเท่านั้น) ให้นำเข้ามาในเขต ทลน.
และบรรทุกข้างลำลงเรือโดยตรงทันที โดยผู้ส่งออกต้องปฏิบัติในทางกลับกันตามข้อ ๑๑.๑ ถึง ๑๑.๗
อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๑๗ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้นำสินค้าเข้ามาในเขต ทลน. และบรรทุกข้างลำ
ลงเรือโดยตรงทันที

ข้อ ๑๘ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ให้นำตู้สินค้าอันตราย หรือสินค้าอันตรายมาบรรจุเข้าตู้สินค้า
และฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ก่อนเคลื่อนย้ายบรรทุกข้างลำลงเรือโดยตรง และไม่อนุญาต
ให้บรรจุสินค้าอันตรายเข้าตู้ หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

หมวด ๔

ของเสียอันตราย

ข้อ ๑๙ การนำเข้า หรือส่งออกของเสียอันตรายจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ
ตามท่อนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัด (Basel
Convention on the Control of Trans boundary Movements of Hazardous Wastes and
their Disposal) และมาตรฐานที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดไว้โดยเคร่งครัด

ข้อ ๒๐ สินค้าอันตรายขาเข้าที่เป็น Waste จะต้องระบุคำว่า “Waste” ในแบบรายงาน
สินค้าอันตราย (ทลน. สคอ.๐๑) และต้องฝากเก็บไว้ในระบบตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๒๑ สินค้าอันตรายขาออกที่เป็น Waste ต้องบรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอก ทลน. เท่านั้น
ทั้งนี้ต้องระบุคำว่า “Waste” ในสำเนาใบขนสินค้าขาออกด้วย

ข้อ ๒๒ ของเสียที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN
No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN
No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

ข้อ ๒๓ ของเสียอันตรายที่ไม่ครอบคลุมใน IMDG Code แต่ถูกควบคุมด้วยอนุสัญญาบาเซล ในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

หมวด ๕

ภาชนะเปล่า และตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตราย

ข้อ ๒๔ ภาชนะเปล่าและตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด ในการนำเข้า หรือส่งออกต้องปฏิบัติเช่นเดียวกับสินค้าอันตรายทุกประการและต้องระบุว่า “EMPTY UNCLEANED” ในแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทลด. สคอ.๐๑) ตามแบบแนบท้าย ระเบียบนี้ สำหรับสินค้าอันตรายขาเข้า และสำเนาใบขนส่งสินค้าออกสำหรับสินค้าอันตรายขาออกด้วย

หมวด ๖

การอบยา รมยา

ข้อ ๒๕ เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ห้ามอบยาเข้าตู้สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและไหล่ถนนต่าง ๆ ภายในเขต ทลด. ตามประกาศ ทลด. เรื่อง ห้ามอบยาเข้าตู้สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและไหล่ถนนต่าง ๆ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๕

ข้อ ๒๖ ทลด. อนุญาตให้ทำการรมยาตู้สินค้าเฉพาะตู้สินค้าขาออกที่บรรจุสินค้าเรียบร้อยแล้ว ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ห้ามทำการรมยาตู้สินค้าเปล่าโดยเด็ดขาด

ข้อ ๒๗ บริษัทที่ดำเนินการรมยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์รมยาตู้สินค้าขาออก ต้องยื่นแบบขออนุญาตรมยาตู้สินค้า หรือเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้า (ทลด. สคอ.๐๔) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ที่กองการทำ ทลด. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการรมยาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

ข้อ ๒๘ สินค้าขาออกที่ทำการบรรจุตู้สินค้าที่ทำเทียบเรือฯ ให้เคลื่อนย้ายนำตู้สินค้ามาทำการรมยาได้ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น

ข้อ ๒๙ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายรมยาที่ประตูตู้สินค้า โดยระบุข้อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทสินค้าอันตรายที่บรรจุในตู้สินค้านั้น

ข้อ ๓๐ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าทั่วไป เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายรมยาที่ประตูตู้สินค้า โดยระบุข้อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทที่ ๙ UN No. ๓๓๕๙ ไว้ด้วย และต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๓๑ บริษัทที่ดำเนินการรมยาต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่จากสำนักควบคุมพืชและวัสดุการเกษตร กรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในขณะทำการรมยา ต้องปฏิบัติงานด้วยความรอบคอบ ให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ต้องนำภาชนะ หรือหีบห่อบรรจุสารเคมีที่ใช้รมยาและเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากเขต ทลด. และห้ามทิ้งเศษวัสดุข้างต้นในเขต ทลด. โดยเด็ดขาด

หมวด ๗

การเติมน้ำยาทำความสะอาด

ข้อ ๓๒ การเติมน้ำยาทำความสะอาด อนุญาตให้ดำเนินการได้ ณ บริเวณพื้นที่ที่ ทลด. กำหนด

ข้อ ๓๓ บริษัทที่ดำเนินการเติมน้ำยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์เติมน้ำยาทำความสะอาด ตู้สินค้าต้องยื่นแบบขออนุญาตตามข้อ ๒๗ ที่กองการทำ ทลด. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการเติมน้ำยา

ข้อ ๓๔ ทลด. อนุญาตให้ทำการเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้าได้ทั้งตู้สินค้าขาเข้าและขาออก

ข้อ ๓๕ ตู้สินค้าที่ดำเนินการเติมน้ำยาทำความสะอาดแล้ว ต้องติดเครื่องหมาย IMDG Code กำหนดที่ประตูตู้สินค้า

หมวด ๘

ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

ข้อ ๓๖ การบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องอยู่ภายใต้การควบคุมกำกับดูแลของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ซึ่งมีความรู้ความสามารถความชำนาญผ่านการอบรมหลักสูตรสินค้าอันตรายและความปลอดภัย

ข้อ ๓๗ การบรรทุกและขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้ และข้อบังคับของ IMO โดยเคร่งครัด

ข้อ ๓๘ ให้ตัวแทนเรือยื่นรายการสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือขนถ่ายในเขต ทลด. และวางอยู่บนเรือผ่านเขต ทลด. และแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระวางเรือให้แก่กองการทำ ทลด. คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือที่เรือบรรทุกสินค้าอันตรายนั้นเทียบท่า ฯ และต้องนำแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระวางเรือมาติดแสดงไว้ให้เห็นอย่างชัดเจนบริเวณช่องทางขึ้นบนเรือ ก่อนการปฏิบัติงานบรรทุกและขนถ่ายสินค้าทั่วไปและสินค้าอันตรายทุกครั้ง

ข้อ ๓๙ ห้ามนำน้ำมันเชื้อเพลิงมาเติมให้กับรถภายในเขต ทลด. นอกจากพื้นที่ที่ ทลด. กำหนด ยกเว้นรถบรรทุกน้ำมันและเรือน้ำมันที่มาเติมน้ำมันให้กับเรือสินค้า และต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่งประกาศ ของ ทลด. ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๐ ผู้ที่ทำงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายภายในเขต ทลฉ. จะต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานทุกครั้ง

ข้อ ๔๑ ผู้ประกอบการทำเทียบเรือ คลังสินค้าอันตรายและกิจกรรมต่อเนื่อง ต้องจัดทำแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดสินค้าอันตรายรั่วไหล หรือมีอุบัติเหตุ อุบัติเหตุ เสนอ ทลฉ. ด้วย

ข้อ ๔๒ การจัดเก็บสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๓ ภาชนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตรายต้องได้มาตรฐานตามที่ IMDG Code กำหนด และต้องติดฉลากป้ายและเครื่องหมายสินค้าอันตรายบนภาชนะ หรือตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย ให้ชัดเจนไม่ว่าจะเป็นการบรรจุสินค้าอันตรายเต็มตู้สินค้า หรือปนกับสินค้าทั่วไป

ข้อ ๔๔ สินค้าประเภทประเภชื้อและสินค้าประเภทมีกลิ่นเหม็น ทลฉ. ไม่รับฝากเก็บภายในโรงพักสินค้า โดยต้องฝากเก็บในตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๔๕ ในการขนส่งสินค้าอันตราย ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔ และมีข้อมูลความปลอดภัยของสินค้าอันตรายนั้น รวมทั้งต้องทำการผูกยึดสินค้าอันตรายบนรถบรรทุกให้แน่นหนา ก่อนขนส่งเข้าหรือออกจากเขต ทลฉ. ทุกครั้ง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเส้นทางขนส่ง

ข้อ ๔๖ ทลฉ. จะนำกฎหมายศุลกากรฉบับที่ใช้อยู่ปัจจุบันซึ่งเกี่ยวข้องกับสินค้าอันตราย มาบังคับใช้โดยอนุโลม เพื่อให้มีมาตรการควบคุมไม่ให้มีการนำสินค้าอันตรายมาทิ้งไว้ที่ ทลฉ.

หมวด ๙
มาตรการบังคับ

ข้อ ๔๗ ทลฉ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๒ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลฉ. ดังนี้

๔๗.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย หรือแจ้งไม่ครบตามที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรือมิได้แจ้งภายในระยะเวลาที่ ทลฉ. กำหนด หรือไม่แจ้งสินค้าอันตรายทั้งหมดที่บรรทุกมาบนเรือผ่านเขต ทลฉ. ทลฉ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ

๔๗.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย ทลฉ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบตราส่งสินค้า โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า

๔๗.๓ กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลฉ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดให้ใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับ ฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ข้อ ๔๘ ทลฉ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๓ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลฉ. ดังนี้

๔๘.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๓ และข้อ ๑๔.๔ ทลฉ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ

๔๘.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๑ และข้อ ๑๔.๒ ทลฉ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบขนสินค้า

๔๘.๓ กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลฉ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดให้ใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับ ฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙
เรือเอก สุทธินันท์ หัตถวงษ์
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย



ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ)
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel												เที่ยวที่ – Voy. No.....												เที่ยววันที่ – Date.....												ร.ส. – Transit Shed No.....											
ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนที่บ่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้นำเข้า Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้ซื้อขาย ภายในประเทศ																																				

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ
Signature of Owners / Agent
ชื่อ – Name
ลายเซ็น – Signature
..... / /

ตารางการแบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง
แบบท้ายระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย
ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙

Class	ประเภท	กลุ่มสินค้าอันตราย		
		กลุ่มที่ ๑	กลุ่มที่ ๒	กลุ่มที่ ๓
๑	วัตถุระเบิด		✓	
๒	ก๊าซ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ ๒.๒ ก๊าซไม่ติดไฟและไม่เป็นพิษ ๒.๓ ก๊าซพิษ		✓	✓ ✓ ✓
๓	ของเหลวไวไฟ			✓
๔	ของแข็งไวไฟ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ ๔.๒ ของแข็งไวไฟที่ลุกไหม้ได้เอง ๔.๓ ของแข็งเมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ			✓ ✓ ✓
๕	สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ ๕.๑ สารออกซิไดซ์ ๕.๒ สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์			✓ ✓
๖	สารพิษและสารแพร่เชื้อ ๖.๑ สารพิษ ๖.๒ สารแพร่เชื้อ	✓		✓
๗	วัสดุกัมมันตรังสี	✓		
๘	สารกัดกร่อน			✓
๙	สารอันตรายเบ็ดเตล็ด			✓

กลุ่มที่ ๑ : ห้ามขนถ่ายที่ท่าเรือแหลมฉบัง ยกเว้นสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium
Concentrate, Tantalite หรือ Columbite
กลุ่มที่ ๒ : ให้ขนถ่ายข้างลำเรือ เพื่อส่งมอบโดยตรง
กลุ่มที่ ๓ : ให้ฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตราย



ทลณ. สคอ.๐๒
เลขที่ /.....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุลงเรือ)
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel เทียวที่ – Voy. No..... เทียววันที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้ส่งออก Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ
Signature of Owners / Agent
ชื่อ – Name
ลายเซ็น – Signature
..... /..... /.....



ทลณ. สคอ.๐๓
เลขที่ /.....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุวางอยู่บนเรือ)
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel เทียวที่ – Voy. No..... เทียววันที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ตำแหน่งวางบนเรือ Position onboard	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ
Signature of Owners / Agent
ชื่อ – Name
ลายเซ็น – Signature
..... /..... /.....



ทลณ. สคอ.๐๔
เลขที่ /

แบบขออนุญาตรยาตู้สินค้า หรือเติมน้ำยาทำความเย็นตู้สินค้า

เสนอ กองการทำ ท่าเรือแหลมฉบัง / คลังสินค้าอันตราย

ด้วยบริษัท

ที่อยู่

โทร จะขออนุญาต

วันที่ ตั้งแต่เวลา ถึง น.

ชื่อสารเคมีที่ใช้

UN No. Class จำนวน ตู้

หมายเลขตู้ (ขนาด)

ตัวแทนเจ้าของเรือ

ส่งออกไปกับเรือ

เที่ยวที่ เที่ยววันที่

เมืองท่าปลายทาง

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุญาต

(.....)

ตัวแทนบริษัท / ตัวแทนเจ้าของสินค้า

..... / /

(สำหรับเจ้าหน้าที่ กทท.)

เสนอ

คสอ. พิจารณาแล้วอนุญาตให้

☐ รยาตู้สินค้า

☐ เติมน้ำยาทำความเย็นฯ

.....

(.....)

ตำแหน่ง

..... / /

ทราบ

☐ รยาตู้สินค้า

☐ เติมน้ำยาทำความเย็นฯ

.....

(.....)

ตำแหน่ง

..... / /

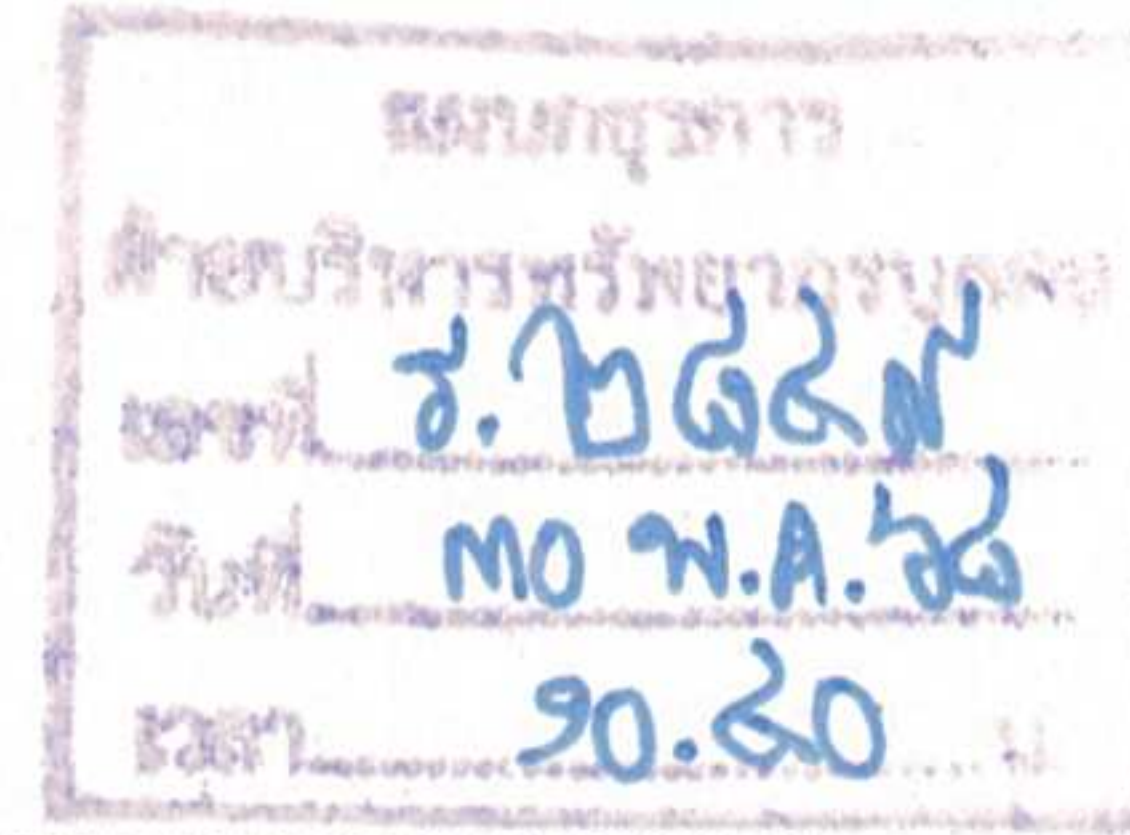
ภาคผนวก ข-22

การเข้าร่วมสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและ
อาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ 37



ด่วนที่สุด

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	ส่งออก	ตรวจเรื่องโดย
กองกลาง	๓๕๐๒	๒๕๖๘		
ผอ.				
ผ.อ.ท. (มค)	๒๕๖๘	๒๕๖๘	๒๕๖๘	๒๕๖๘
รอง(มค)	๒๕๖๘	๒๕๖๘	๒๕๖๘	๒๕๖๘



หน่วยงาน กองพัฒนาบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล โทรศัพท์ ๕๗๐๙, ๕๗๕๙
 ที่ กทบ. ๘.๐๙๕๓ / ๒๕๖๘ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘
 เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและชมนิทรรศการงานความปลอดภัย
 และอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๗ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี

เรียน รอง อทท.(บค)/ผอ.อทท.(บค)/อฝบ./รอง อฝบ.

๑. เรื่องเดิม

ตามเห็นชอบ อ.ททท. เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ทำบันทึก กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ที่ อ.๑๘๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๘ ให้พนักงาน กทท. รวมจำนวน ๙๙ คน เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๗ ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๘ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ และเป็นไปตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกำหนด (เอกสารแนบ ๑) ดังรายละเอียดคือ

๑.๑ พนักงานจำนวน ๒๕ คน (เอกสารแนบ ๒) เข้าร่วมการสัมมนาฯ ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. โดยมีค่าลงทะเบียนฯ เป็นเงิน ๓,๑๕๐ บาท/คน (รวมค่าอาหารว่าง อาหารกลางวัน และภาษีมูลค่าเพิ่ม)

๑.๒ พนักงานจำนวน ๗๔ คน (เอกสารแนบ ๓) เข้าชมนิทรรศการฯ ในวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๒. ขอกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

กทบ. ฝบ. จึงได้จัดทำบันทึกขออนุมัติในครั้งนี้ โดยประมาณการค่าใช้จ่ายที่ กทท. จะต้องรับผิดชอบสำหรับพนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบด้วย ค่าลงทะเบียนเข้าร่วมการสัมมนาฯ เป็นเงินจำนวน ๓,๑๕๐ บาท/คน รวม ๒๕ คน เป็นเงินจำนวน ๗๘,๗๕๐ บาท และค่าธรรมเนียมการโอนเงินภายในประเทศ เป็นเงินจำนวน ๑๒๐ บาท รวมเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๗๘,๘๗๐ บาท

๓. ข้อเสนอ

เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ เดินทางไปเข้าร่วมการสัมมนาวิชาการงานความปลอดภัย และอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๗ ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้า และการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี โดยไม่ถือเป็นวันลา และได้รับค่าใช้จ่ายในการเข้าร่วมการสัมมนาฯ ตามข้อ ๒ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๗๘,๘๗๐ บาท (เจ็ดหมื่นแปดพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) โดยขอเบิกจากงบประมาณ รายการค่าฝึกอบรมและสัมมนาภายในประเทศของ กทบ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ โดยมอบให้นางสาววรรษา อุไรรัตน์ อกปช. ฝบส. ททท. เป็นผู้เบิกเงินยืมทดรอง

๓.๒ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๒ เดินทางไปเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัย และอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๗ ในวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้า และการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี โดยให้ลงเวลาปฏิบัติงานผ่านระบบออนไลน์ตามปกติ

/ ๓.๓ ให้ ยน. ...



๓.๓ ให้ ยน. กบช. ผช. สนับสนุนยานพาหนะและค่าผ่านทางด่วนสำหรับการเดินทางฯ โดยพนักงานขับรถจะได้รับค่าล่วงเวลา/ค่าตอบแทน ตามที่ปฏิบัติงานจริง จากงบค่าล่วงเวลาของ ยน. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ โดยมอบให้ นายปริวัตร รัชชัย อกบช. ผช. เป็นผู้เบิกเงิน

ทั้งนี้ ได้ตรวจสอบความถูกต้องตามระเบียบและคำสั่งที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๓ โดยได้รับมอบอำนาจตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ หมวดงานฝึกอบรม ข้อ ๑



หมายเหตุ : ๑. วันที่สิ้นสุดโครงการของการยืมเงินทดรอง : ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๘
๒. วันที่ครบกำหนดการส่งใช้คืนเงินยืมทดรอง : ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๘
๓. ได้ผ่านเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงบประมาณประจำหน่วยงานเรียบร้อยแล้ว

รับ
ชม
๑๖.๑๖.๖

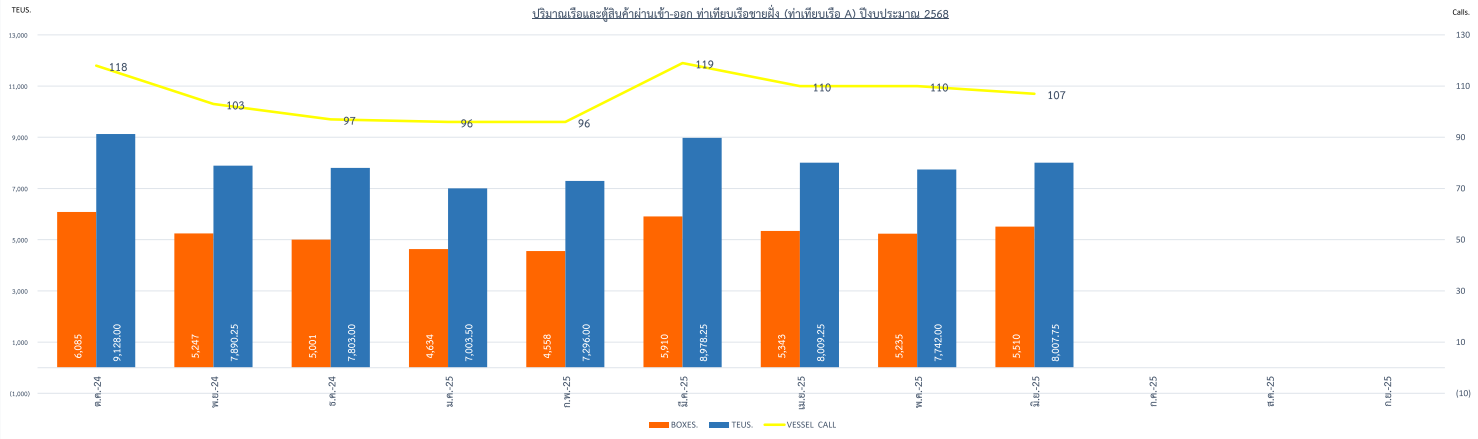
เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๗ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี

ภาคผนวก ข-23

บันทึกปริมาณจราจรทางบกและทางน้ำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

STATISTICS OF SHIP AND CONTAINER AT LCP COASTAL TERMINAL A 2025

Month (ปี/เดือน)	Call	DISCHARGE								LOAD								TOTAL		GROWTH RATE			TEU. RATIO
		FULL			EMPTY			TOTAL		FULL			EMPTY			TOTAL		IMPORT - EXPORT		PERCENTAGE (TEUS.)	BOXES	TEUS.	
		20'	40'	45'	20'	40'	45'	BOXES	TEUS.	20'	40'	45'	20'	40'	45'	BOXES	TEUS.	BOXES	TEUS.				
ก.ค.-24																							
พ.ย.-24																							
ธ.ค.-24																							
ม.ค.-25																							
ก.พ.-25																							
มี.ค.-25																							
เม.ย.-25																							
พ.ค.-25																							
มิ.ย.-25																							
ก.ค.-25																							
ส.ค.-25																							
ก.ย.-25																							
TOTAL																							



หมายเหตุ : GROWTH RATE = เปรียบเทียบอัตราเติบโตของปริมาณผู้สินค้าในแต่ละเดือนเทียบกับเดือนก่อนหน้า

เอกสารแนบ 1 สรุปผลการดำเนินงานของท่าเรือแหลมฉบัง ปีงบประมาณ 2568													
รายการ	ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	รวมทั้งสิ้น
1. จำนวนเรือเทียบท่า (เที่ยว)													
- เรือสินค้า													
- เรือสินค้าระหว่างประเทศ													
- เรือสินค้าชายฝั่ง													
- เรือสินค้าทั่วไป													
- เรือ RO-RO													
- เรือสินค้าท่องเที่ยว													
- เรือโดยสาร													
- เรือข้ามฟาก													
- เรืออื่นๆ													
รวม													
จำนวนเที่ยวของเรือ (GT)													
2. ปริมาณสินค้า (ตัน/ตู้)													
2.1 สินค้าทั่วไป													
ขาเข้า													
ขาออก													
รวม													
2.2 สินค้าบรรจุ													
ขาเข้า													
ขาออก													
รวม													
3. จำนวนผู้โดยสาร (คน)													
ขาเข้า													
ขาออก													
รวม													
Shifting													
รวม + Shifting													
4. จำนวนรถยนต์ (คัน)													
ขาเข้า													
ขาออก													
รวม													
5. จำนวนผู้โดยสาร (คน)													
ขาเข้า													
ขาออก													
รวม													



บันทึก

ฉบับที่ 626 ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘
พ.บ. ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ที่ อ. พ.บ. ๑, ๐๔๙/๒๖. ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๘ ๐๙.๓๐
๑๐๑.๐๐๐ ๔๒๒ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๘
๑. พ.บ. ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐
ใน ๐๐๐๑ ๓๑.๓ พ.ค. ๒๕๖๘ ๐๖.๐๐

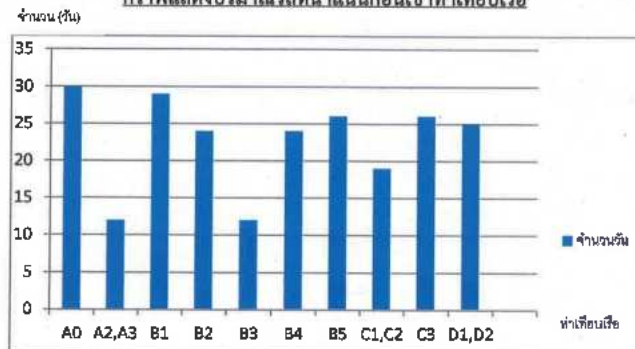
หน่วยงาน	ผรภ.กท.สบส.	โทรศัพท์	107
ที่	กท 2104/445	วันที่	3 มีนาคม 2568
เรื่อง	รายงานผลการจรรยาบรรณในเขตวิชาชีพการทําเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูดตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มกราคม 2568		

เรียน อ.พดล/รอง อ.พดล/ผอ.อ.พดล/นบ.13 พดล/อ.สบส./อ.กท./อ.กท./อ.พรภ./อ.พรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอสรุปรายงานผลการจรรยาบรรณในเขตวิชาชีพการทําเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูดตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มกราคม 2568 ดังนี้

1. รายงานผลการจรรยาบรรณในเขตวิชาชีพการทําเรือแหลมฉบัง การจรรยาบรรณโดยทั่วไปคล่องตัว
 - A0 ในวันที่ 2-30 มกราคม 2568 รวม 30 วัน
 - A2,A3 ในวันที่ 3-4,8-11,15-16,26-27,29 และ 31 มกราคม 2568 รวม 12 วัน
 - B1 ในวันที่ 3-4,8-11,15-16,26-27,29 และ 31 มกราคม 2568 รวม 29 วัน
 - B2 ในวันที่ 2-4,7-14 และ 19-31 มกราคม 2568 รวม 24 วัน
 - B3 ในวันที่ 3-4,6-10,14,17,21-22,24-25,27 และ 31 มกราคม 2568 รวม 12 วัน
 - B4 ในวันที่ 3-11,13-16,18,20-25,27-29 และ 31 มกราคม 2568 รวม 24 วัน
 - B5 ในวันที่ 2,4,7-11 และ 13-31 มกราคม 2568 รวม 26 วัน
 - C1,C2 ในวันที่ 6-9,10 และ 14-26 มกราคม 2568 รวม 19 วัน
 - C3 ในวันที่ 4,6-9 และ 11-31 มกราคม 2568 รวม 26 วัน
 - D1,D2 ในวันที่ 3-4,6-12,14-25 และ 27-30 มกราคม 2568 รวม 25 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...

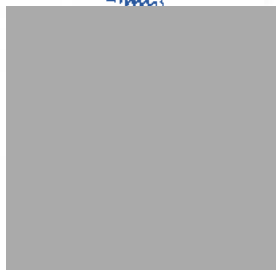
วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน"
คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



- 2 -

2. รายงานผลการจรรยาบรรณบริเวณประตูดตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



เรื่อง รายงานผลการจรรยาบรรณในเขตวิชาชีพการทําเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูดตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มกราคม 2568

วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน"
คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



วิทยาลัยเทคโนโลยี

บันทึก

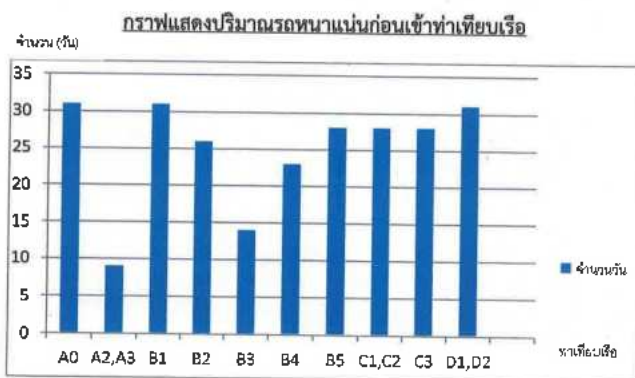
ฉบับที่ 811 คว. 24 เม.ย 68 หน้า 13, 107
ฉบับที่ 592 คว. 25 เม.ย 68 หน้า 09, 3074
คท. 104-1919/คท. 25 เม.ย 68 หน้า 10, 30 น.
ทอ 104-1065 คว 25 เม.ย 68 หน้า 16, 30
อ.ทล. 2158 คท. 29 เม.ย. 68 หน้า 13:00 น.
- ข้อ 10 คท. 70 เม.ย. 68 / 01/10/68

หน่วยงาน	ผร.กท.สบส.	โทรศัพท์	107
ที่	กท 2104/659	วันที่	17 เมษายน 2568
เรื่อง	รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มีนาคม 2568		

เรียน อ.ทล. / รอง อ.ทล. / ผ.อ.ทล. / นบ.13 ทล. / อ.สบส. / อ.กท. / ข.กท. / ท.พร. / ข.พร.

ผร.กท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มีนาคม 2568 ดังนี้

- รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว
- A0 ในวันที่ 1-8 และ 10-31 มีนาคม 2568 รวม 30 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 4-5,13-15,22,24,29 และ 31 มีนาคม 2568 รวม 9 วัน
- B1 ในวันที่ 1-31 มีนาคม 2568 รวม 31 วัน
- B2 ในวันที่ 1,3-8,10-13,15-23,25-28 และ 31 มีนาคม 2568 รวม 26 วัน
- B3 ในวันที่ 1,4,6,7,11,13,14,18-20 และ 25-29 มีนาคม 2568 รวม 14 วัน
- B4 ในวันที่ 1,3,4,6-8,10-18,20-21,25-29 และ 31 มีนาคม 2568 รวม 23 วัน
- B5 ในวันที่ 1,3-8,10 และ 12-31 มีนาคม 2568 รวม 28 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 1,3-8,10-24,26-28 และ 31 มีนาคม 2568 รวม 28 วัน
- C3 ในวันที่ 3-13 และ 15-31 มีนาคม รวม 28 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 1-31 มีนาคม 2568 รวม 31 วัน



/2. รายงาน...

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน”
คำขวัญ: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



- 2 -

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือ
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มีนาคม 2568

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน”
คำขวัญ: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork

[illegible]

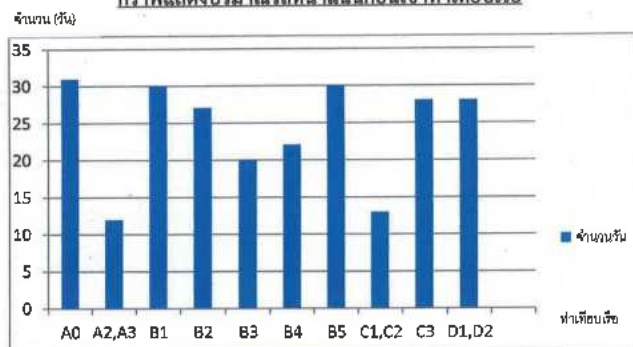
หน่วยงาน พ.ร.ก.ท.ส.บ.ส. โทรศัพท์ 107
ที่ กท 2104/802 วันที่ 5 มิถุนายน 2568
เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิเทศกการท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

เรียน อ.พลด./รอง อ.พลด./ผช.อ.พลด./นบ.13 พลด./อสบส./อภท./ชภท./ทพรม./ชมรม.

พ.ร.ก.กท.ส.บ.ส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิวัฒนาการท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูด่านสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน พฤษภาคม 2568 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรของผู้ประกอบท่าเทียบเรือ ภายในเขตวิบูลศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง
 - A0 ในวันที่ 1-31 พฤษภาคม 2568 รวม 31 วัน
 - A2,A3 ในวันที่ 2,4,7-10,20,23,25-27 และ 31 พฤษภาคม 2568 รวม 12 วัน
 - B1 ในวันที่ 2-31 พฤษภาคม 2568 รวม 30 วัน
 - B2 ในวันที่ 2,4,6-22 และ 24-31 พฤษภาคม 2568 รวม 27 วัน
 - B3 ในวันที่ 1,6,8-10,13-15,19-24,26-29 และ 31 พฤษภาคม 2568 รวม 20 วัน
 - B4 ในวันที่ 1,6-16,20-22 และ 25-31 พฤษภาคม 2568 รวม 22 วัน
 - B5 ในวันที่ 2-31 พฤษภาคม 2568 รวม 30 วัน
 - C1,C2 ในวันที่ 2,7-10,14-17,20-23 และ 26 พฤษภาคม 2568 รวม 13 วัน
 - C3 ในวันที่ 1-16,18-21 และ 23-29 พฤษภาคม รวม 28 วัน
 - D1,D2 ในวันที่ 2-6,8-12 และ 14-31 พฤษภาคม 2568 รวม 28 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปปกติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน พฤษภาคม 2568



บันทึก

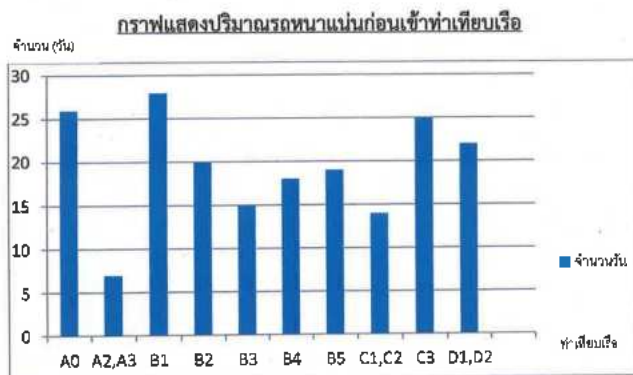
พ.ศ. ๒๕๖๘ ค.ศ. ๒๐๒๕ พ.ศ. ๒๕๖๘
พ.ศ. ๒๕๖๘ ค.ศ. ๒๐๒๕ พ.ศ. ๒๕๖๘
พ.ศ. ๒๕๖๘ ค.ศ. ๒๐๒๕ พ.ศ. ๒๕๖๘
พ.ศ. ๒๕๖๘ ค.ศ. ๒๐๒๕ พ.ศ. ๒๕๖๘

หน่วยงาน ผร.กท.สส. โทรศัพท์ 107
ที่ กท 2104/729 วันที่ 8 พฤษภาคม 2568
เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน เมษายน 2568

เรียน อ.ทล.ร.อง อ.ทล.ร.อง อ.ทล.ร.อง อ.ทล.ร.อง 13 ทล.ร.อง อ.ทล.ร.อง อ.ทล.ร.อง อ.ทล.ร.อง

ผร.กท.สส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการท่าเรือแหลมฉบัง
และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน เมษายน 2568 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว
 - A0 ในวันที่ 1-14,17-19,21-28 และ 30 เมษายน 2568 รวม 26 วัน
 - A2,A3 ในวันที่ 1,3,6,8,12,19 และ 21 เมษายน 2568 รวม 7 วัน
 - B1 ในวันที่ 1-15 และ 17-29 เมษายน 2568 รวม 28 วัน
 - B2 ในวันที่ 1-3,7-12,17-18,22-28 และ 30 เมษายน 2568 รวม 20 วัน
 - B3 ในวันที่ 1,4-6,8-11,17 และ 21-26 เมษายน 2568 รวม 15 วัน
 - B4 ในวันที่ 1-5,7-10,15,17-19 และ 21-25 เมษายน 2568 รวม 18 วัน
 - B5 ในวันที่ 1-5,7-10,15,17-19 และ 21-25 เมษายน 2568 รวม 19 วัน
 - C1,C2 ในวันที่ 3-5,10-12,18-19,21-22,24-26 และ 30 เมษายน 2568 รวม 14 วัน
 - C3 ในวันที่ 1-13,17-19,21 และ 23-30 เมษายน รวม 25 วัน
 - D1,D2 ในวันที่ 1-5,9-13,17-25 และ 28-30 เมษายน 2568 รวม 22 วัน



/2. รายงาน...

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน”
คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



- 2 -

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน เมษายน 2568

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน”
คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



บันทึก

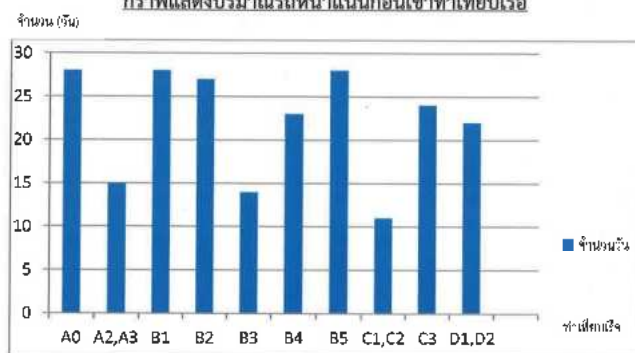
หน่วยงาน ผรภ.ภท.สบส. โทรศัพท์ 107
 ที่ กงท 2104/924 วันที่ 4 กรกฎาคม 2568
 เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศัลยกรรมท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มิถุนายน 2568

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./นบ.13 ทลฉ./อสบส./อภท./ชกท./ทพรภ./ชพรภ.

ผรภ.ภท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศัลยกรรมท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มิถุนายน 2568 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ภายในเขตวิศัลยกรรมท่าเรือแหลมฉบัง
 - A0 ในวันที่ 1-5 และ 8-30 มิถุนายน 2568 รวม 28 วัน
 - A2,A3 ในวันที่ 2,5-9,12-16,20,21,25 และ 27 มิถุนายน 2568 รวม 15 วัน
 - B1 ในวันที่ 1-5,7 และ 9-30 มิถุนายน 2568 รวม 28 วัน
 - B2 ในวันที่ 1-5,7-22 และ 25-30 มิถุนายน 2568 รวม 27 วัน
 - B3 ในวันที่ 4,10-12,14,17-21,25,27 และ 29-30 มิถุนายน 2568 รวม 14 วัน
 - B4 ในวันที่ 2-14,16-18,20-25 และ 30 มิถุนายน 2568 รวม 23 วัน
 - B5 ในวันที่ 1-7,9-15 และ 17-30 มิถุนายน 2568 รวม 28 วัน
 - C1,C2 ในวันที่ 4-5,7,10-14,16,18 และ 25 มิถุนายน 2568 รวม 11 วัน
 - C3 ในวันที่ 1,4-6,10-23 และ 25-30 มิถุนายน 2568 รวม 24 วัน
 - D1,D2 ในวันที่ 1-2,4-5,7,10-14,16-22,24-25 และ 28-30 มิถุนายน 2568 รวม 22 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



- 2 -

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
 สภาพการจราจรโดยทั่วไปปกติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ





บันทึก

ฉบับที่ 626 ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘
พ.บ. ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ที่ อ. พ.บ. ๑, ๐๔๙/๑๐. ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๘ ๐๙.๓๐
๑๐๑.๐๐๐ ๕๖๒ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๘
๑. พ.บ. ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐
ใน ๐๐๐๑ ๓๑.๓ พ.ค. ๒๕๖๘ ๐๖.๐๐

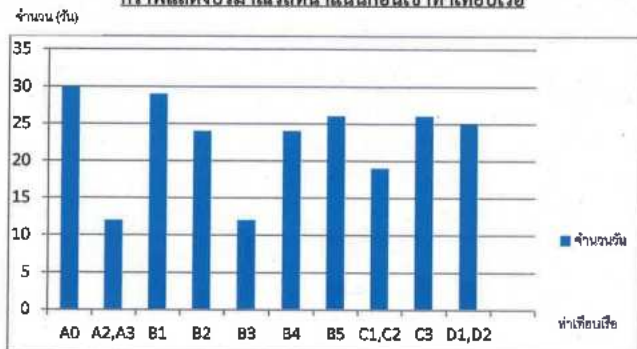
หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 107
ที่ กท 2104/445 วันที่ 3 มีนาคม 2568
เรื่อง รายงานผลการจรรยาบรรณในเขตวิชาชีพการพยาบาลและวิชาชีพการสาธารณสุข
1, 2, 3 และ 4 ประจำปี ๒๕๖๘

เรียน อ.พ.บ./รอง อ.พ.บ./ผ.อ.พ.บ./น.บ.13 พ.บ./อ.สบส./อ.กท./อ.พ.บ./อ.พ.บ./อ.พ.บ.

ผรภ.กท.สบส. ขอสรุปรายงานผลการจรรยาบรรณในเขตวิชาชีพการพยาบาลและวิชาชีพการสาธารณสุข
และวิชาชีพการสาธารณสุข ประจำปี ๒๕๖๘ ดังนี้

1. รายงานผลการจรรยาบรรณในเขตวิชาชีพการพยาบาลและวิชาชีพการสาธารณสุข การจรรยาบรรณโดยทั่วไปของตัว
- A0 ในวันที่ 2-30 มกราคม 2568 รวม 30 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 3-4,8-11,15-16,26-27,29 และ 31 มกราคม 2568 รวม 12 วัน
- B1 ในวันที่ 3-4,8-11,15-16,26-27,29 และ 31 มกราคม 2568 รวม 29 วัน
- B2 ในวันที่ 2-4,7-14 และ 19-31 มกราคม 2568 รวม 24 วัน
- B3 ในวันที่ 3-4,6-10,14,17,21-22,24-25,27 และ 31 มกราคม 2568 รวม 12 วัน
- B4 ในวันที่ 3-11,13-16,18,20-25,27-29 และ 31 มกราคม 2568 รวม 24 วัน
- B5 ในวันที่ 2,4,7-11 และ 13-31 มกราคม 2568 รวม 26 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 6-9,10 และ 14-26 มกราคม 2568 รวม 19 วัน
- C3 ในวันที่ 4,6-9 และ 11-31 มกราคม 2568 รวม 26 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 3-4,6-12,14-25 และ 27-30 มกราคม 2568 รวม 25 วัน

กราฟแสดงปริมาณรณนาแนก่อนเข้าทำเทียบเรือ



/2. รายงาน...

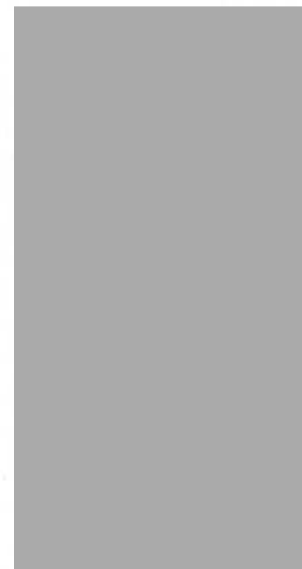
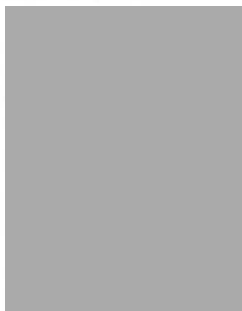
วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน"
คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



- 2 -

2. รายงานผลการจรรยาบรรณในเขตวิชาชีพการพยาบาลและวิชาชีพการสาธารณสุข
สภาการจรรยาบรรณโดยทั่วไปของตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



เรื่อง รายงานผลการจรรยาบรรณในเขตวิชาชีพการพยาบาลและวิชาชีพการสาธารณสุข
1, 2, 3 และ 4 ประจำปี ๒๕๖๘

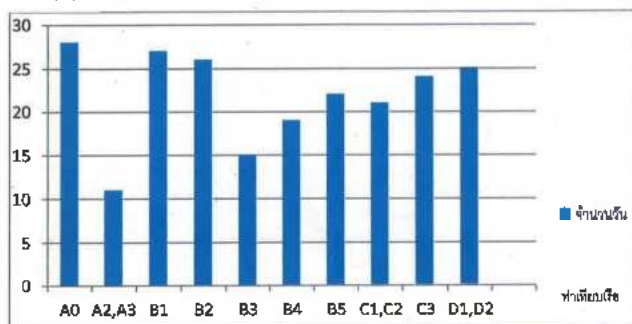
วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน"
คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork

[illegible]

เรียน อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผช.อ.ทลณ./นบ.13 ทลณ./อสบส./อภท./ชภท./พพรภ./ชพรภ.

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิเทศการท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคลองตัว
 - A0 ในวันที่ 1-28 กุมภาพันธ์ 2568 รวม 28 วัน
 - A2,A3 ในวันที่ 2,4-7,10,15-17,20-21 และ 26 กุมภาพันธ์ 2568 รวม 11 วัน
 - B1 ในวันที่ 1-2 และ 4-28 กุมภาพันธ์ 2568 รวม 27 วัน
 - B2 ในวันที่ 1-6,8 และ 10-28 กุมภาพันธ์ 2568 รวม 26 วัน
 - B3 ในวันที่ 2,4-7,10-13,15,18,20 และ 27-28 กุมภาพันธ์ 2568 รวม 15 วัน
 - B4 ในวันที่ 3-7,10-15,17-19,22,24-25 และ 27-28 กุมภาพันธ์ 2568 รวม 19 วัน
 - B5 ในวันที่ 1-7,10-15,17-22 และ 24-26 กุมภาพันธ์ 2568 รวม 22 วัน
 - C1,C2 ในวันที่ 3-8,10-15 และ 14-26 กุมภาพันธ์ 2568 รวม 21 วัน
 - C3 ในวันที่ 1-8,10-11 และ 13-26 กุมภาพันธ์ รวม 24 วัน
 - D1,D2 ในวันที่ 1-8,10-17,19-22,24-25 และ 27-28 กุมภาพันธ์ 2568 รวม 24 วัน

ຈຳນວນ (ວັນ)



2. รายงาน...

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568



วิทยาลัยเทคนิค

บันทึก

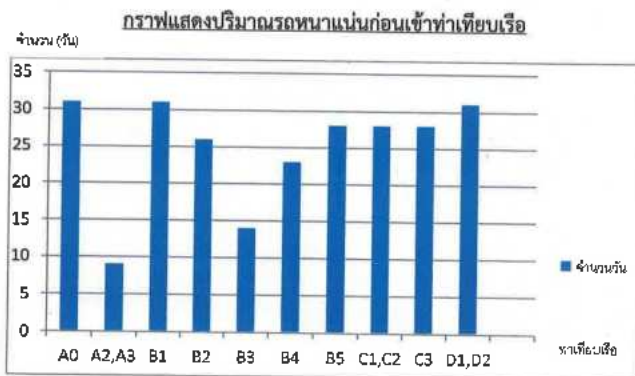
ฉบับที่ 811 คว. 24 เม.ย 68 หน้า 13, 107
ฉบับที่ 592 คว. 25 เม.ย 68 หน้า 09, 3036
คท. 104-1919/คท. 25 เม.ย 68 หน้า 10, 30 น.
ทอ 104-1065 คว 25 เม.ย 68 หน้า 16, 30
อ.ท. 2158 คท. 29 เม.ย 68 หน้า 13, 107
- ข้อ 10 คท. 20 เม.ย 68 / 041/คท.

หน่วยงาน	พรก.กท.สบส.	โทรศัพท์	107
ที่	กท 2104/659	วันที่	17 เมษายน 2568
เรื่อง	รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มีนาคม 2568		

เรียน อ.ทลน./รอง อ.ทลน./ผช.อ.ทลน./นบ.13 ทลน./อสบส./อภท./ชกท./ทพรก./ทพรก.

พรก.กท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มีนาคม 2568 ดังนี้

- รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว
- A0 ในวันที่ 1-8 และ 10-31 มีนาคม 2568 รวม 30 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 4-5,13-15,22,24,29 และ 31 มีนาคม 2568 รวม 9 วัน
- B1 ในวันที่ 1-31 มีนาคม 2568 รวม 31 วัน
- B2 ในวันที่ 1,3-8,10-13,15-23,25-28 และ 31 มีนาคม 2568 รวม 26 วัน
- B3 ในวันที่ 1,4,6,7,11,13,14,18-20 และ 25-29 มีนาคม 2568 รวม 14 วัน
- B4 ในวันที่ 1,3,4,6-8,10-18,20-21,25-29 และ 31 มีนาคม 2568 รวม 23 วัน
- B5 ในวันที่ 1,3-8,10 และ 12-31 มีนาคม 2568 รวม 28 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 1,3-8,10-24,26-28 และ 31 มีนาคม 2568 รวม 28 วัน
- C3 ในวันที่ 3-13 และ 15-31 มีนาคม รวม 28 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 1-31 มีนาคม 2568 รวม 31 วัน



/2. รายงาน...

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน”
คำขวัญ: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



- 2 -

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มีนาคม 2568

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน”
คำขวัญ: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork

[illegible]

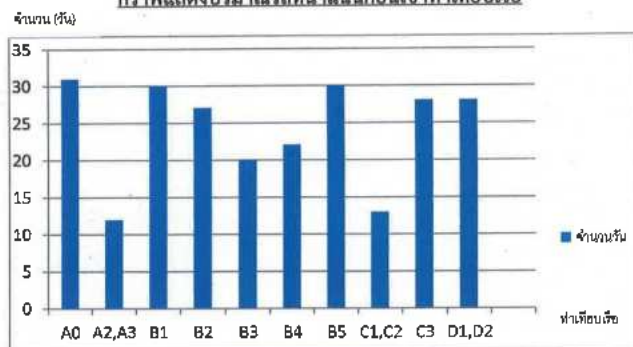
หน่วยงาน พ.ร.ก.ท.ส.บ.ส. โทรศัพท์ 107
ที่ กท 2104/802 วันที่ 5 มิถุนายน 2568
เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิเทศกาทท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

เรียน อ.พลด./รอง อ.พลด./ผช.อ.พลด./นบ.13 พลด./อสบส./อภท./ชภท./ทพรม./ชมรม.

พ.ร.ก.กท.พ.ส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิวัฒนาการท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูด่านสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน พฤษภาคม 2568 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรของตู้ประกอบท่าเทียบเรือ ภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง
 - A0 ในวันที่ 1-31 พฤษภาคม 2568 รวม 31 วัน
 - A2,A3 ในวันที่ 2,4,7-10,20,23,25-27 และ 31 พฤษภาคม 2568 รวม 12 วัน
 - B1 ในวันที่ 2-31 พฤษภาคม 2568 รวม 30 วัน
 - B2 ในวันที่ 2,4,6-22 และ 24-31 พฤษภาคม 2568 รวม 27 วัน
 - B3 ในวันที่ 1,6,8-10,13-15,19-24,26-29 และ 31 พฤษภาคม 2568 รวม 20 วัน
 - B4 ในวันที่ 1,6-16,20-22 และ 25-31 พฤษภาคม 2568 รวม 22 วัน
 - B5 ในวันที่ 2-31 พฤษภาคม 2568 รวม 30 วัน
 - C1,C2 ในวันที่ 2,7-10,14-17,20-23 และ 26 พฤษภาคม 2568 รวม 13 วัน
 - C3 ในวันที่ 1-16,18-21 และ 23-29 พฤษภาคม รวม 28 วัน
 - D1,D2 ในวันที่ 2-6,8-12 และ 14-31 พฤษภาคม 2568 รวม 28 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปปกติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรื่อง รายงานผลการตรวจภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน พฤษภาคม 2568



บันทึก

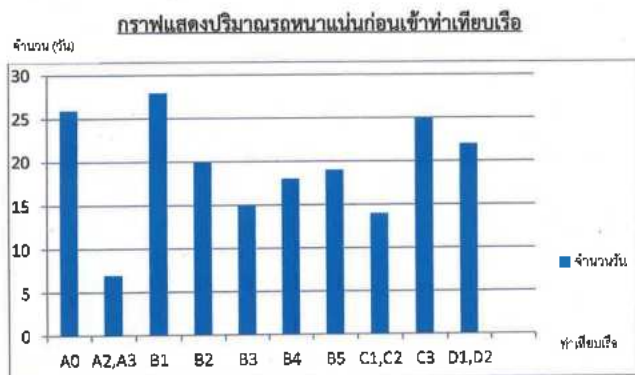
พ.ศ. ๒๕๖๘ ค.ศ. ๒๐๒๕ พ.ศ. ๒๕๖๘
พ.ศ. ๒๕๖๘ ค.ศ. ๒๐๒๕ พ.ศ. ๒๕๖๘
พ.ศ. ๒๕๖๘ ค.ศ. ๒๐๒๕ พ.ศ. ๒๕๖๘
พ.ศ. ๒๕๖๘ ค.ศ. ๒๐๒๕ พ.ศ. ๒๕๖๘

หน่วยงาน	พรก.กท.สส.	โทรศัพท์	107
ที่	กท 2104/729	วันที่	8 พฤษภาคม 2568
เรื่อง	รายงานผลการจรรยาบรรณในเขตวิศุทธการท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูดตรวจสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน เมษายน 2568		

เรียน อ.ทลน./รอง อ.ทลน./ผอ.ทลน./นบ.13 ทลน./อสมส./อภท./ชกท./พมร./ชพรก.

พรก.กท.สส. ขอสรุปรายงานผลการจรรยาบรรณในเขตวิศุทธการท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูดตรวจสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน เมษายน 2568 ดังนี้

- รายงานผลการจรรยาบรรณในเขตวิศุทธการท่าเรือแหลมฉบัง การจรรยาบรรณโดยทั่วไปคล่องตัว
 - A0 ในวันที่ 1-14,17-19,21-28 และ 30 เมษายน 2568 รวม 26 วัน
 - A2,A3 ในวันที่ 1,3,6,8,12,19 และ 21 เมษายน 2568 รวม 7 วัน
 - B1 ในวันที่ 1-15 และ 17-29 เมษายน 2568 รวม 28 วัน
 - B2 ในวันที่ 1-3,7-12,17-18,22-28 และ 30 เมษายน 2568 รวม 20 วัน
 - B3 ในวันที่ 1,4-6,8-11,17 และ 21-26 เมษายน 2568 รวม 15 วัน
 - B4 ในวันที่ 1-5,7-10,15,17-19 และ 21-25 เมษายน 2568 รวม 18 วัน
 - B5 ในวันที่ 1-5,7-10,15,17-19 และ 21-25 เมษายน 2568 รวม 19 วัน
 - C1,C2 ในวันที่ 3-5,10-12,18-19,21-22,24-26 และ 30 เมษายน 2568 รวม 14 วัน
 - C3 ในวันที่ 1-13,17-19,21 และ 23-30 เมษายน รวม 25 วัน
 - D1,D2 ในวันที่ 1-5,9-13,17-25 และ 28-30 เมษายน 2568 รวม 22 วัน



/2. รายงาน...

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน”
คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



- 2 -

2. รายงานสภาพการจรรยาบรรณบริเวณประตูดตรวจสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจรรยาบรรณโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรื่อง รายงานสภาพการจรรยาบรรณในเขตวิศุทธการท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูดตรวจสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน เมษายน 2568

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน”
คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



บันทึก

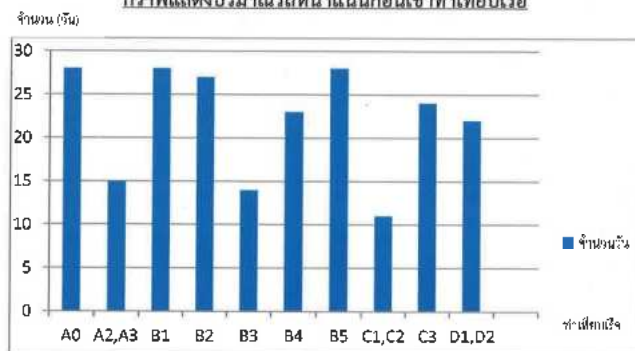
หน่วยงาน	ผรภ.ภท.สบส.	โทรศัพท์	107
ที่	ภท 2104/924	วันที่	4 กรกฎาคม 2568
เรื่อง	รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศัลยกรรมท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มิถุนายน 2568		

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./นบ.13 ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท./ผพรภ./ชพรภ.

ผรภ.ภท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศัลยกรรมท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มิถุนายน 2568 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ภายในเขตวิศัลยกรรมท่าเรือแหลมฉบัง
 - A0 ในวันที่ 1-5 และ 8-30 มิถุนายน 2568 รวม 28 วัน
 - A2,A3 ในวันที่ 2,5-9,12-16,20,21,25 และ 27 มิถุนายน 2568 รวม 15 วัน
 - B1 ในวันที่ 1-5,7 และ 9-30 มิถุนายน 2568 รวม 28 วัน
 - B2 ในวันที่ 1-5,7-22 และ 25-30 มิถุนายน 2568 รวม 27 วัน
 - B3 ในวันที่ 4,10-12,14,17-21,25,27 และ 29-30 มิถุนายน 2568 รวม 14 วัน
 - B4 ในวันที่ 2-14,16-18,20-25 และ 30 มิถุนายน 2568 รวม 23 วัน
 - B5 ในวันที่ 1-7,9-15 และ 17-30 มิถุนายน 2568 รวม 28 วัน
 - C1,C2 ในวันที่ 4-5,7,10-14,16,18 และ 25 มิถุนายน 2568 รวม 11 วัน
 - C3 ในวันที่ 1,4-6,10-23 และ 25-30 มิถุนายน 2568 รวม 24 วัน
 - D1,D2 ในวันที่ 1-2,4-5,7,10-14,16-22,24-25 และ 28-30 มิถุนายน 2568 รวม 22 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



- 2 -

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง สภาพการจราจรโดยทั่วไปปกติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



นายกฤตเมธ ปราภพลา
ชผจท.ป.ชพรภ.

ภาคผนวก ข-24

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



บันทึก

ฉบับที่ 62A ลง 27 มี.ค. 68 หน้า 1
พ.บ. 27 มี.ค. 68 หน้า 13.00 น.
พ.บ. 27 มี.ค. 68 หน้า 13.00 น.
พ.บ. 27 มี.ค. 68 หน้า 13.00 น.
พ.บ. 27 มี.ค. 68 หน้า 13.00 น.
พ.บ. 27 มี.ค. 68 หน้า 13.00 น.
พ.บ. 27 มี.ค. 68 หน้า 13.00 น.

หน่วยงาน ผรภ.กท.สส. โทรศัพท์ 107
ที่ กท 2104/550 วันที่ 3 มีนาคม 2568
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มกราคม 2568

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผ.อ.ทลฉ./นบ.13 ทลฉ./อ.ส.บ.ส./อ.กท./ช.กท./ผ.รภ./ช.ผ.รภ.

ผรภ.กท.สส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มกราคม 2568 จำนวน 26 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 11 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหายจำนวน 2 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. (เดือนธันวาคม 2567 และเดือนมกราคม 2568)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
ธันวาคม 2567	27	8	1	-	เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
มกราคม 2568	26	11	-	2	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



บันทึก

ฉบับที่ 62B ลง 27 มี.ค. 68 หน้า 10.00 น.
พ.บ. 27 มี.ค. 68 หน้า 13.00 น.
พ.บ. 27 มี.ค. 68 หน้า 13.00 น.
พ.บ. 27 มี.ค. 68 หน้า 13.00 น.
พ.บ. 27 มี.ค. 68 หน้า 13.00 น.
พ.บ. 27 มี.ค. 68 หน้า 13.00 น.
พ.บ. 27 มี.ค. 68 หน้า 13.00 น.

หน่วยงาน ผรภ.กท.สส. โทรศัพท์ 107
ที่ กท 2104/551 วันที่ 10 มีนาคม 2568
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผ.อ.ทลฉ./นบ.13 ทลฉ./อ.ส.บ.ส./อ.กท./ช.กท./ผ.รภ./ช.ผ.รภ.

ผรภ.กท.สส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568 จำนวน 19 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 6 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหายจำนวน 1 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. (เดือนมกราคม 2568 และเดือนกุมภาพันธ์ 2568)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มกราคม 2568	26	11	-	2	
กุมภาพันธ์ 2568	19	6	-	1	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



บันทึก

[illegible]

หน่วยงาน ผรภ.กท.สนส. โทรสารที่ 107
ที่ กท 2104/658 วันที่ 17 เมษายน 2568
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือน มีนาคม 2568

เรียน อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผช.อ.ทลณ./นบ.13 ทลณ./อสสส./อภท./ชภท./ทพรก./ชมรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำเดือน มีนาคม 2568 จำนวน 26 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 12 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต
และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหายจำนวน 1 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลธ. (เดือนกุมภาพันธ์ 2568 และเดือนมีนาคม 2568)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
กุมภาพันธ์ 2568	19	6	-	1	
มีนาคม 2568	26	12	-	1	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



บันทึก

10/15/54, 10/19/54, 10/20/54, 10/21/54, 10/22/54, 10/23/54, 10/24/54, 10/25/54, 10/26/54, 10/27/54, 10/28/54, 10/29/54, 10/30/54, 10/31/54, 11/1/54, 11/2/54, 11/3/54, 11/4/54, 11/5/54, 11/6/54, 11/7/54, 11/8/54, 11/9/54, 11/10/54, 11/11/54, 11/12/54, 11/13/54, 11/14/54, 11/15/54, 11/16/54, 11/17/54, 11/18/54, 11/19/54, 11/20/54, 11/21/54, 11/22/54, 11/23/54, 11/24/54, 11/25/54, 11/26/54, 11/27/54, 11/28/54, 11/29/54, 11/30/54, 12/1/54, 12/2/54, 12/3/54, 12/4/54, 12/5/54, 12/6/54, 12/7/54, 12/8/54, 12/9/54, 12/10/54, 12/11/54, 12/12/54, 12/13/54, 12/14/54, 12/15/54, 12/16/54, 12/17/54, 12/18/54, 12/19/54, 12/20/54, 12/21/54, 12/22/54, 12/23/54, 12/24/54, 12/25/54, 12/26/54, 12/27/54, 12/28/54, 12/29/54, 12/30/54, 12/31/54, 1/1/55, 1/2/55, 1/3/55, 1/4/55, 1/5/55, 1/6/55, 1/7/55, 1/8/55, 1/9/55, 1/10/55, 1/11/55, 1/12/55, 1/13/55, 1/14/55, 1/15/55, 1/16/55, 1/17/55, 1/18/55, 1/19/55, 1/20/55, 1/21/55, 1/22/55, 1/23/55, 1/24/55, 1/25/55, 1/26/55, 1/27/55, 1/28/55, 1/29/55, 1/30/55, 1/31/55, 2/1/55, 2/2/55, 2/3/55, 2/4/55, 2/5/55, 2/6/55, 2/7/55, 2/8/55, 2/9/55, 2/10/55, 2/11/55, 2/12/55, 2/13/55, 2/14/55, 2/15/55, 2/16/55, 2/17/55, 2/18/55, 2/19/55, 2/20/55, 2/21/55, 2/22/55, 2/23/55, 2/24/55, 2/25/55, 2/26/55, 2/27/55, 2/28/55, 2/29/55, 2/30/55, 3/1/55, 3/2/55, 3/3/55, 3/4/55, 3/5/55, 3/6/55, 3/7/55, 3/8/55, 3/9/55, 3/10/55, 3/11/55, 3/12/55, 3/13/55, 3/14/55, 3/15/55, 3/16/55, 3/17/55, 3/18/55, 3/19/55, 3/20/55, 3/21/55, 3/22/55, 3/23/55, 3/24/55, 3/25/55, 3/26/55, 3/27/55, 3/28/55, 3/29/55, 3/30/55, 3/31/55, 4/1/55, 4/2/55, 4/3/55, 4/4/55, 4/5/55, 4/6/55, 4/7/55, 4/8/55, 4/9/55, 4/10/55, 4/11/55, 4/12/55, 4/13/55, 4/14/55, 4/15/55, 4/16/55, 4/17/55, 4/18/55, 4/19/55, 4/20/55, 4/21/55, 4/22/55, 4/23/55, 4/24/55, 4/25/55, 4/26/55, 4/27/55, 4/28/55, 4/29/55, 4/30/55, 5/1/55, 5/2/55, 5/3/55, 5/4/55, 5/5/55, 5/6/55, 5/7/55, 5/8/55, 5/9/55, 5/10/55, 5/11/55, 5/12/55, 5/13/55, 5/14/55, 5/15/55, 5/16/55, 5/17/55, 5/18/55, 5/19/55, 5/20/55, 5/21/55, 5/22/55, 5/23/55, 5/24/55, 5/25/55, 5/26/55, 5/27/55, 5/28/55, 5/29/55, 5/30/55, 5/31/55, 6/1/55, 6/2/55, 6/3/55, 6/4/55, 6/5/55, 6/6/55, 6/7/55, 6/8/55, 6/9/55, 6/10/55, 6/11/55, 6/12/55, 6/13/55, 6/14/55, 6/15/55, 6/16/55, 6/17/55, 6/18/55, 6/19/55, 6/20/55, 6/21/55, 6/22/55, 6/23/55, 6/24/55, 6/25/55, 6/26/55, 6/27/55, 6/28/55, 6/29/55, 6/30/55, 7/1/55, 7/2/55, 7/3/55, 7/4/55, 7/5/55, 7/6/55, 7/7/55, 7/8/55, 7/9/55, 7/10/55, 7/11/55, 7/12/55, 7/13/55, 7/14/55, 7/15/55, 7/16/55, 7/17/55, 7/18/55, 7/19/55, 7/20/55, 7/21/55, 7/22/55, 7/23/55, 7/24/55, 7/25/55, 7/26/55, 7/27/55, 7/28/55, 7/29/55, 7/30/55, 7/31/55, 8/1/55, 8/2/55, 8/3/55, 8/4/55, 8/5/55, 8/6/55, 8/7/55, 8/8/55, 8/9/55, 8/10/55, 8/11/55, 8/12/55, 8/13/55, 8/14/55, 8/15/55, 8/16/55, 8/17/55, 8/18/55, 8/19/55, 8/20/55, 8/21/55, 8/22/55, 8/23/55, 8/24/55, 8/25/55, 8/26/55, 8/27/55, 8/28/55, 8/29/55, 8/30/55, 8/31/55, 9/1/55, 9/2/55, 9/3/55, 9/4/55, 9/5/55, 9/6/55, 9/7/55, 9/8/55, 9/9/55, 9/10/55, 9/11/55, 9/12/55, 9/13/55, 9/14/55, 9/15/55, 9/16/55, 9/17/55, 9/18/55, 9/19/55, 9/20/55, 9/21/55, 9/22/55, 9/23/55, 9/24/55, 9/25/55, 9/26/55, 9/27/55, 9/28/55, 9/29/55, 9/30/55, 10/1/55, 10/2/55, 10/3/55, 10/4/55, 10/5/55, 10/6/55, 10/7/55, 10/8/55, 10/9/55, 10/10/55, 10/11/55, 10/12/55, 10/13/55, 10/14/55, 10/15/55, 10/16/55, 10/17/55, 10/18/55, 10/19/55, 10/20/55, 10/21/55, 10/22/55, 10/23/55, 10/24/55, 10/25/55, 10/26/55, 10/27/55, 10/28/55, 10/29/55, 10/30/55, 10/31/55, 11/1/55, 11/2/55, 11/3/55, 11/4/55, 11/5/55, 11/6/55, 11/7/55, 11/8/55, 11/9/55, 11/10/55, 11/11/55, 11/12/55, 11/13/55, 11/14/55, 11/15/55, 11/16/55, 11/17/55, 11/18/55, 11/19/55, 11/20/55, 11/21/55, 11/22/55, 11/23/55, 11/24/55, 11/25/55, 11/26/55, 11/27/55, 11/28/55, 11/29/55, 11/30/55, 12/1/55, 12/2/55, 12/3/55, 12/4/55, 12/5/55, 12/6/55, 12/7/55, 12/8/55, 12/9/55, 12/10/55, 12/11/55, 12/12/55, 12/13/55, 12/14/55, 12/15/55, 12/16/55, 12/17/55, 12/18/55, 12/19/55, 12/20/55, 12/21/55, 12/22/55, 12/23/55, 12/24/55, 12/25/55, 12/26/55, 12/27/55, 12/28/55, 12/29/55, 12/30/55, 12/31/55, 1/1/56, 1/2/56, 1/3/56, 1/4/56, 1/5/56, 1/6/56, 1/7/56, 1/8/56, 1/9/56,

หน่วยงาน มรภ. กทม. สน.ส. โทรศัพท์ 108.180
ที่ กทม. 2104/709 วันที่ 6 พฤษภาคม 2568

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี เดือน เมษายน 2568

เรียน อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผช.อ.ทลณ./นบ.13 ทลณ./อสบส./อองพ./ชกงท./ทพรก./ซพรก.

พรม.กท.สบ.ส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน เมษายน 2568 จำนวน 32 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 12 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินของ ทลฉ.เสียหาย จำนวน 1 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลธ. (เดือนมีนาคม 2568 และเดือนเมษายน 2568)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สิน เสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มีนาคม 2568	23	12	-	1	
เมษายน 2568	32	12	-	1	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

၇၅၂. ၁၅၇၈၆၇၇၀၆၃၇၇၈.၆၈ ၈၈၈ ၇၄၀၀၇
 ၈၆၃. ၈၇၄. ၇၇၇/၀၀. ၇၇ ၈၇. ၈၈ ၈၈ ၇၆, ၇၈
 ၇၀၇ ၀. ၇၇၇ ၇၅၇၃ ၈၇ ၇၇ ၇၈ ၆၈ ၇၇၇ ၇၇၇
 ၀. ၇၇၇. ၇၇၇၇ ၇၇. ၇၇၇၇. ၇၇/၇၇. ၇၇၇.

เรียน อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผช.อ.ทลณ./นบ.13 ทลณ./อัสบส./อภท./ชภท./พพภ./ขพภ.

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลด. (เดือนเมษายน 2568 และเดือนพฤษภาคม 2568)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สิน เสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
เมษายน 2568	32	12	-	1	
พฤษภาคม 2568	39	9	-	4	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

คำนิยามและวัฒนธรรมองค์กร กทท. : SMART PAT : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork, Performance, Alignment, Trust

00000.1388 00.371.68 0001 12.3075.
 000.13 0000. 1255 00.4 000.68 0007 9.2036.
 00000.1265/00.4 00.0.68 000 13.50 0.
 000 0.000 0006 00 2 00 68 12.30 0.
 00000. 3467 00.4 00.0.68 000 14.3000.

เรียน อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผช.อ.ทลณ./นบ.13 ทลณ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรก./ชพรก.

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลธ. (เดือนพฤษภาคม 2568 และเดือนมิถุนายน 2568)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สิน เสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
พฤษภาคม 2568	39	9	-	4	
มิถุนายน 2568	29	7	-	1	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

วลีที่ ๓ : “มุ่งสู่มาตรฐานแห่งชาติซึ่งมีมาตรฐานระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน”